



Van Loon Gouda

Geluid en luchtkwaliteit in de omgeving

Concept

Rapportnummer HA 7535-1-RA d.d. 5 november 2020

Van Loon Gouda

Geluid en luchtkwaliteit in de omgeving

Concept

opdrachtgever	Vastbouw Vastgoedontwikkeling B.V.
rapportnummer	HA 7535-1-RA
datum	5 november 2020
referentie	TKr/TKr/TvdE/HA 7535-1-RA
verantwoordelijke	MSc T.B.W. Kraaijenbrink
opsteller	MSc T.B.W. Kraaijenbrink +31 85 822 87 21 t.kraaijenbrink@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Plangebied en de beoogde ontwikkeling	6
2.1	Ligging plangebied	6
2.2	Beoogde ontwikkeling	6
3	Wettelijk kader	8
3.1	Geluid	8
3.1.1	Parkeerterrein	8
3.1.2	Indirecte hinder	8
3.1.3	VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	9
3.2	Luchtkwaliteit	10
3.2.1	Wet milieubeheer	10
3.2.2	Niet in betekenende mate	10
4	Uitgangspunten	11
4.1	Huidige situatie	11
4.2	Toekomstige situatie	11
4.3	Indirecte hinder	12
5	Berekeningen	13
5.1	Geluid	13
5.2	Luchtkwaliteit	13
6	Resultaten	14
6.1	Geluid	14
6.1.1	Parkeerdek	14
6.1.2	Indirecte hinder	15
6.2	Luchtkwaliteit	16
7	Beoordeling en conclusie	17
7.1	Geluid	17
7.1.1	Parkeerdek	17
7.1.2	Indirecte hinder	18
7.2	Luchtkwaliteit	19

7.3 Resumé

19

- Bijlage 1: Invoergegevens akoestische rekenmodellen
- Bijlage 2: Invoergegevens luchtkwaliteit rekenmodellen
- Bijlage 3: Rekenresultaten akoestische rekenmodellen
- Bijlage 4: Rekenresultaten luchtkwaliteit rekenmodellen

1 Inleiding

In opdracht van Vastbouw is onderzoek verricht naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van parkeerbewegingen ter plaatse van de gevels van bestaande woningen nabij het Van Loon terrein te Gouda. Daarnaast is onderzoek verricht naar de veranderingen in luchtkwaliteit die aan de orde is bij de herontwikkeling van het Van Loon terrein te Gouda waarbij 196 appartementen worden gerealiseerd.

Het vigerende bestemmingsplan 'Plaswijck', dat op 9 september 2010 onherroepelijk is geworden, voorziet niet in de beoogde ontwikkeling. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Het bestemmingsplan "Ridder van Catsweg 683, Gouda" is als ontwerp ter inzage gelegd d.d. 21 augustus 2020.

Op het ontwerpbestemmingsplan zijn enkele zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zagen onder meer toe op de geluidbelasting naar bestaande woningen in de omgeving die door toedoen van ontwikkeling zal ontstaan. Het betreft geluidbelasting veroorzaakt door verkeersbewegingen op het beoogde parkeerdek alsmede de maximale geluidniveaus die ontstaan door het dichtslaan van autoportieren. Tevens betreft het een verandering in geluidbelasting door verkeersbewegingen op de openbare weg die toe te schrijven zijn aan de beoogde ontwikkeling, de zogenaamde indirecte hinder. Voorts zagen de zienswijzen toe op de verandering in luchtkwaliteit in de omgeving die de beoogde ontwikkeling tot gevolg heeft.

Doel van voorliggend onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ten gevolge van verkeersbewegingen over het parkeerdek alsmede de geluidbelasting van de piekgeluiden veroorzaakt door gebruik van het parkeerdek ter plaatse van bestaande woningen. Daarnaast is beschouwd wat de indirecte hinder in de omgeving is. Tevens is doel van voorliggend onderzoek vaststellen of een wijziging in uitstoot van luchtverontreinigende stoffen door gebruik van het parkeerdek een significant negatief effect heeft op de luchtkwaliteit in de omgeving. Hierbij zijn de resultaten afgezet tegen de milieueffecten van het in de huidige situatie binnen het plangebied aanwezige Shell Express tankstation. Getoetst is of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

De ligging van het plangebied in de omgeving is weergegeven in figuur 1. Op deze locatie bevindt zich thans het voormalige garagebedrijf Van Loon alsmede een nog in gebruik zijnd Shell Express tankstation. Het plangebied ligt aan de Ridder van Catsweg aan de rand van de woonwijk Plaswijck. De ruimtelijkfunctionele structuur van de directe omgeving bestaat voornamelijk uit woonpercelen, wijkvoorzieningen (winkelcentrum Bloemendaal) en enkele maatschappelijke voorzieningen.

f1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)



2.2 Beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om het Van Loon terrein te Gouda te herontwikkelen. Het voormalige garagebedrijf en het Shell Express tankstation zullen worden geamoveerd. Ten behoeve van de herontwikkeling zal nieuwbouw gerealiseerd worden. De nieuwbouw zal bestaan uit een drietal woongebouwen van 38, 35 en 20 meter hoogte. Er zullen hiermee 196 woningen worden gerealiseerd. Het betreft 43 sociale huurappartementen, 71 middelgrote huurappartementen en 82 middelgrote huur- of koopappartementen.

Tussen de woontorens zal een tweelaags parkeerdek worden gerealiseerd. Het bovenste parkeerdek zal worden voorzien van parkeerplaatsbrede overkappingen bedekt met groen. In figuur 2 wordt een impressie gegeven van de beoogde ontwikkeling.

f2 Impressie beoogde ontwikkeling (bron: BJZ.nu, toelichting bestemmingsplan)



3 Wettelijk kader

In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van geluid en luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied.

3.1 Geluid

3.1.1 Parkeerterrein

Het parkeerterrein betreft een besloten parkeerterrein uitsluitend bedoeld voor bewoners en eventuele bezoekers van de beoogde woningen. Dergelijke parkeerterreinen zijn geen inrichtingen in het kader van de Wet milieubeheer. Om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening kan worden aangesloten bij de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). De belangrijkste geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zijn in tabel 3.1 weergegeven.

t3.1 Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{A,r,LT}$ in in- of aanpandige woning	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige woning	55	50	45

Verder zijn nog de volgende aspecten van belang:

- in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- de geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai uit 1999.

3.1.2 Indirecte hinder

Binnen de Wet milieubeheer kunnen de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel 'verkeersaantrekkende werking' of 'indirecte hinder' genoemd. Ondanks dat het hier geen inrichting betreft is in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens de indirecte hinder beschouwd.

De verkeersaantrekkende werking van een inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in

het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" (hierna te noemen VROM-circulaire).

De in deze Circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de VROM-circulaire is een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd. In voorliggend onderzoek is bij de Circulaire aangehaakt.

3.1.3 VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering" is bedoeld als leidraad bij het vaststellen van bestemmingsplannen voor zover het inpassing van bedrijven en of woningen nabij bedrijvigheid betreft. De publicatie ziet evenals het Activiteitenbesluit toe op inrichtingen, echter is het verdedigbaar de aldaar voorgestelde grenswaarden ook te hanteren in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Voor de beoordeling van het aspect geluid stelt de VNG-publicatie het volgende stappenplan voor:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
 - b. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied¹ van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
3. Indien stap 2 niet toereikend is dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
 - b. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Voor stap 3 dient gemotiveerd te worden waarom de geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel te noemen is.

¹ Voor voorliggende ontwikkeling geldt dat deze is gelegen langs een ontsluitingsweg, waarmee het verdedigbaar is het gebiedstype gemengd gebied te hanteren.

3.2 Luchtkwaliteit

3.2.1 Wet milieubeheer

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in paragraaf 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen.

De voor de luchtkwaliteit bepalende stoffen zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor deze stoffen gegeven. De overige in de Wet milieubeheer opgenomen stoffen vormen geen probleem meer in Nederland. Deze verbindingen worden dan ook niet nader beschouwd.

t3.2 Grenswaarden conform Wet milieubeheer, bijlage 2

Stof	Type norm	Concentratie in µg/m ³
NO ₂	Jaargemiddelde	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden	200
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40
	Daggemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden	50
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25

3.2.2 Niet in betekenende mate

Onderdeel van de Wet milieubeheer is het begrip 'niet in betekenende mate (Besluit NIBM)'. Indien een nieuw initiatief in niet-betekenende mate bijdraagt aan de heersende achtergrondconcentratie kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven. Sinds de inwerkingtreding van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) op 1 augustus 2009 is, conform de algemene maatregel van bestuur (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling (Regeling NIBM), het begrip NIBM als 3% van de grenswaarde voor PM₁₀ en NO₂ gedefinieerd.

4 Uitgangspunten

4.1 Huidige situatie

In de huidige situatie is het garagebedrijf Van Loon niet meer in gebruik. Wel is het Shell Express tankstation ten tijde van schrijven nog in gebruik. Uit opgave van Shell blijkt dat de doorzet van brandstof in 2019 3.792.043 liter bedroeg. Uitgaande van een gemiddelde hoeveelheid brandstof per tankbeurt van 25 liter zijn dit 151.682 voertuigen per jaar.

Aangezien het hier een Express tankstation betreft zijn er geen additionele voertuigbewegingen ten aanzien van het gebruik van een tankshop. Wel is een dergelijk tankstation 24 uur per dag 7 dagen per week geopend. Derhalve is uitgegaan van 416 personenwagenbewegingen per dag. De verdeling van personenwagens over de dag, avond en nacht is middels de rekentool VI-lucht en geluid bepaald: 59% van de personenwagens in de dagperiode, 30% in de avondperiode en 11% in de nachtperiode. Dit komt neer op 246, 126 en 44 personenwagens in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor de rijroute van en naar het tankstation is uitgegaan van het moment dat de auto's de Ridder van Catsweg verlaten en/of oprijden. Voor de positie van de maximale geluidniveaus is uitgegaan van het openen en sluiten van autoportieren daar waar de pompszuilen zijn gesitueerd².

Een geluidvermogen van 85 dB(A) gehanteerd bij een rijsnelheid van 10 km/uur. Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van het openen en sluiten van autoportieren langs de randen van het parkeerdek alsmede de parkeerplaatsen op maaiveldniveau. Het piekgeluidvermogen van het dichtslaan van een autoportier bedraagt 100 dB(A).

4.2 Toekomstige situatie

Centraal tussen de drie woongebouwen in wordt een parkeergarage gerealiseerd. De parkeergarage zal een tweetal bouwlagen kennen, met een totale parkeercapaciteit van 235 parkeerplaatsen. De parkeergarage zal een hellingbaan kennen nabij de toerit waarmee het bovenste parkeerdek kan worden bereikt. Naast de hellingbaan aan de noordwestzijde van de parkeergarage zullen 20 parkeerplaatsen op maaiveldniveau worden gerealiseerd.

Goudappel Coffeng heeft op 21 maart 2018 een eerste berekening uitgevoerd ten aanzien van de verkeersgeneratie veroorzaakt door de ontwikkeling. Door wijzigingen in woningdifferentiatie en aantallen appartementen is hiervoor op 29 oktober 2020 een actualisatie uitgevoerd. Uit de verkeersgeneratiecijfers van Goudappel blijkt dat de gecorrigeerde verkeersgeneratie voor weekdays 827 motorvoertuigen per etmaal

2 Worst case is geen rekening gehouden met de (beperkte) aantallen vrachtwagens die bij het tankstation hetzij komen tanken hetzij brandstof komen lossen.

bedraagt. Uitgaande van een maatgevende werkdag is dit 918 motorvoertuigen per etmaal. De verdeling van personenwagens over de dag, avond en nacht is eveneens middels de rekentool VI-lucht en geluid bepaald (dezelfde procentuele verdeling). Dit betreft 542, 279 en 97 personenwagens in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor de rijroute van de personenwagens over het parkeerdek is worst case uitgegaan van een maximale lengte van de rijroute rondom de buitenranden van het bovenste parkeerdek voor alle personenwagens. De parkeergarage bestaat uit een begane grond en een eerste verdieping. Worst case wordt er in de berekeningen vanuit gegaan dat alle verkeersbewegingen over de eerste verdieping plaatsvinden. Hierbij zijn de gedeeltelijke overkappingen op het parkeerdek buiten beschouwing gelaten.

Een geluidvermogen van 85 dB(A) gehanteerd bij een rijsnelheid van 10 km/uur. Voor de maximale geluidniveaus is uitgegaan van het openen en sluiten van autoportieren langs de randen van het parkeerdek alsmede de parkeerplaatsen op maaiveldniveau. Het piekgeluidvermogen van het dichtslaan van een autoportier bedraagt 100 dB(A).

Voor het oprijden op de hellingbaan is kortstondig rijden met een hoger toerental aangehouden. Voor het rijden met verhoogd toerental is een geluidvermogen van 91 dB(A) aangehouden bij een snelheid van 10 km/uur.

4.3 Indirecte hinder

Voor indirecte hinder van verkeersbewegingen op de openbare weg is uitgegaan van een rijafstand zoals opgenomen in de "Schrikkelcirculaire". Dit betreft een rijafstand waarbij het verkeer dat toe te schrijven is aan het tankstation of de beoogde ontwikkeling opgenomen is in het heersende verkeersbeeld. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd een afstand van 50 meter voor personenwagens vanaf het moment dat zij een doorgaande weg binnen de bebouwde kom opdraaien. De gehanteerde aantallen personenwagens zijn opgenomen in paragraaf 4.1 en 4.2.

5 Berekeningen

5.1 Geluid

Bij de akoestische berekeningen is gebruik gemaakt van modelsoftware Geomilieu versie 2020.1. Voorts is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de in de Handleiding vermelde methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 31 tot en met 8.000 Hz. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen en lijnbronnen. Een standaard bodemfactor van 0,0 is gehanteerd (akoestisch hard, "worst case") voor bestrating en asfalt en een bodemfactor van 1,0 voor groenstroken en gras. Een tweetal rekenmodellen is opgesteld, te weten de vigerende situatie met Shell Express tankstation en de toekomstige situatie met de beoogde woningbouwontwikkeling.

Voor indirecte hinder van verkeersbewegingen op de openbare weg is uitgegaan van een rijafstand zoals opgenomen in de "Schrikkelcirculaire". Dit betreft een rijafstand waarbij het verkeer dat toe te schrijven is aan het tankstation en de beoogde ontwikkeling opgenomen is in het heersende verkeersbeeld. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd een afstand van 50 meter voor personenwagens vanaf het moment dat zij een doorgaande weg binnen de bebouwde kom opdraaien³.

In bijlage 1 zijn de relevante invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

5.2 Luchtkwaliteit

Voor de luchtkwaliteitsberekeningen is tevens gebruikgemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2020.1 waarmee is gerekend conform standaard rekenmethoden (SRM) welke is goedgekeurd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. In het programma is de bijdrage van autonome ontwikkelingen aan emissies naar de lucht opgenomen in de achtergrondconcentratie.

Een tweetal rekenmodellen is opgesteld. In de modellen is de verkeersgeneratie van het Shell Express tankstation en de verkeersgeneratie van de beoogde ontwikkeling afzonderlijk opgenomen conform de uitgangspunten. Hiermee is de bijdrage van het Shell Express tankstation (huidige situatie) en de beoogde ontwikkeling (toekomstige situatie) aan de achtergrondconcentratie berekend. Het gehanteerde rekenjaar is 2021.

In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

³ Worst case is geen rekening gehouden met de (beperkte) aantallen vrachtwagens die bij het tankstation hetzij komen tanken hetzij brandstof komen lossen.

6 Resultaten

6.1 Geluid

6.1.1 Parkeerdek

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 6.1 is het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) per rekenpositie ten gevolge van de huidige situatie en de activiteiten op het parkeerterrein bepalende beoordelingsposities opgenomen. Een overzicht van de rekenresultaten voor alle rekenhoogten per rekenpositie is opgenomen in bijlage 3.

t6.1 Berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van de activiteiten op het parkeerterrein

Positie	Omschrijving	$L_{A,T}$ in dB(A)								
		Huidige situatie			Toekomstige situatie			Verschil		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1	Haastenburg 1 t/m 29	27	29	21	43	45	37	16	16	16
2	Haastenburg 1 t/m 29	26	28	21	43	45	38	17	17	17
3	Haastenburg 1 t/m 29	27	28	21	43	45	38	16	17	17
4	Haastenburg 1 t/m 29	26	28	20	42	44	36	16	16	16
5	Catsveld 100 t/m 130	24	26	18	43	44	37	19	18	19
6	Catsveld 100 t/m 130	26	27	20	44	45	38	18	18	18
7	Catsveld 132 t/m 162	26	28	21	43	45	37	17	17	16
8	Catsveld 132 t/m 162	26	28	21	42	44	36	18	16	15
9	Lekkenburg 229 t/m 257	28	30	22	41	43	35	13	13	13
10	Lekkenburg 229 t/m 257	29	30	23	40	42	35	11	12	12
11	Lekkenburg 229 t/m 257	30	32	24	40	42	34	10	10	10
12	Lekkenburg 229 t/m 257	30	32	25	38	40	32	8	8	7
13	Lekkenburg 229 t/m 257	31	33	25	36	38	30	5	5	5
14	Lekkenburg 229 t/m 257	32	34	26	36	38	30	4	4	4

Maximaal geluidniveau

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter hoogte van de gevels van het geprojecteerde plangebied worden met name veroorzaakt door het dichtslaan van een autoportier de volgende activiteiten op het parkeerterrein in alle etmaalperioden.

In tabel 6.2 worden de hoogst berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier op het parkeerterrein ter hoogte van de relevante gevels gegeven. De maximale geluidniveaus kunnen optreden in alle etmaalperioden. Een meer gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

t6.2 Berekenende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ten gevolge van dichtslaan van autoportieren

Positie	Omschrijving	$L_{A,max}$ t.g.v. dichtslaan autoportier (dB(A))		
		Huidige situatie	Toekomstige situatie	Vershil
1	Haastenburg 1 t/m 29	51	62	11
2	Haastenburg 1 t/m 29	51	63	12
3	Haastenburg 1 t/m 29	52	63	11
4	Haastenburg 1 t/m 29	52	62	10
5	Catsveld 100 t/m 130	48	62	14
6	Catsveld 100 t/m 130	50	62	12
7	Catsveld 132 t/m 162	48	62	14
8	Catsveld 132 t/m 162	51	62	10
9	Lekkenburg 229 t/m 257	53	59	6
10	Lekkenburg 229 t/m 257	53	58	5
11	Lekkenburg 229 t/m 257	54	57	3
12	Lekkenburg 229 t/m 257	55	56	1
13	Lekkenburg 229 t/m 257	57	54	-3
14	Lekkenburg 229 t/m 257	58	54	-4

6.1.2 Indirecte hinder

In tabel 6.3 zijn de resultaten van de berekeningen voor indirecte hinder (L_{den}) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking van de huidige situatie en de beoogde ontwikkeling opgenomen. Een meer gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

t6.3 Berekenende geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder

Positie	Omschrijving	$L_{A,T}$ in dB(A)								
		Huidige situatie			Toekomstige situatie			Vershil		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1	Haastenburg 1 t/m 29	34	36	29	38	40	32	4	4	3
2	Haastenburg 1 t/m 29	34	36	28	37	39	31	3	3	3
3	Haastenburg 1 t/m 29	33	35	28	35	37	30	2	2	2
4	Haastenburg 1 t/m 29	33	35	27	34	36	29	1	1	2
5	Catsveld 100 t/m 130	30	31	24	29	31	24	1	0	0
6	Catsveld 100 t/m 130	33	35	27	28	30	23	-5	-5	-4
7	Catsveld 132 t/m 162	34	36	28	32	34	26	-2	-2	-2
8	Catsveld 132 t/m 162	35	37	30	32	34	26	-3	-3	-4
9	Lekkenburg 229 t/m 257	38	40	32	42	44	36	4	4	4
10	Lekkenburg 229 t/m 257	39	41	34	43	45	38	4	4	4
11	Lekkenburg 229 t/m 257	41	43	35	45	47	39	4	4	4
12	Lekkenburg 229 t/m 257	42	44	36	45	47	40	3	3	4
13	Lekkenburg 229 t/m 257	42	44	36	45	47	39	3	3	3
14	Lekkenburg 229 t/m 257	41	43	35	44	46	38	3	4	3

6.2 Luchtkwaliteit

De (jaargemiddelde) concentraties zijn berekend, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen de concentraties luchtkwaliteitsbepalende stoffen in de huidige situatie en de toekomstige situatie. In tabel 6.4 zijn de hoogste concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} in microgram per kubieke meter ter hoogte van de toetspunten weergegeven. Tussen haakjes is de maximale bijdrage van het Shell Express tankstation en de beoogde ontwikkeling weergegeven. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 4.

Uit tabel 3.1 en 6.4 volgt ook dat sprake is van een bijdrage aan de lokale luchtkwaliteit die onder de 3% van de grenswaarde ligt waardoor sprake is van een NIBM-bijdrage.

t6.4 Berekende jaargemiddelde concentratie luchtverontreinigende stoffen ten gevolge van de ontwikkeling

Positie	Omschrijving	L _{Ar,LT} in dB(A)								
		Huidige situatie [µg/m³]			Toekomstige situatie [µg/m³]			Verschil bronbijdrage [µg/m³]		
		NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}
1	Haastenburg 1 t/m 29	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
2	Haastenburg 1 t/m 29	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
3	Haastenburg 1 t/m 29	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
4	Haastenburg 1 t/m 29	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
5	Catsveld 100 t/m 130	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
6	Catsveld 100 t/m 130	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
7	Catsveld 132 t/m 162	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
8	Catsveld 132 t/m 162	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
9	Lekkenburg 229 t/m 257	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
10	Lekkenburg 229 t/m 257	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
11	Lekkenburg 229 t/m 257	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
12	Lekkenburg 229 t/m 257	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
13	Lekkenburg 229 t/m 257	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0
14	Lekkenburg 229 t/m 257	18,4 (0,0)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	18,4 (0,1)	18,2 (0,0)	11,1 (0,0)	0,1	0,0	0,0

De overschrijding van de dagconcentratie van PM₁₀ bedraagt 6 in zowel de huidige als toekomstige situatie. Het uurlimiet van de concentratie NO₂ wordt in zowel de huidige als toekomstige situatie geen enkele keer overschreden.

7 Beoordeling en conclusie

7.1 Geluid

7.1.1 Parkeerdek

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) ten gevolge van de activiteiten op de parkeerterreinen ten hoogste 43, 45 en 38 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee is de geluidbelasting op de gevels van omliggende woningen hoger dan de geluidbelasting door gebruik van het Shell Express tankstation. Wel wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Daarnaast kan worden geconcludeerd dat, conform de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering" wordt voldaan aan de grenswaarden voor gemengd gebied, alwaar hier nabij een ontsluitingsweg sprake van is. Uitgaande van stap 2 uit de VNG-publicatie zijn de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in gemengd gebied 50 dB(A). Hieraan wordt voldaan. Daarmee kan worden geconcludeerd dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Maximaal geluidniveau

Op een deel van de gevels van omliggende woningen wordt het optredende maximale geluidniveau hoger dan in de huidige situatie. Voor een deel van de omliggende woningen geldt dat het optredende maximale geluidniveau op de gevel lager wordt. Het optredende maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ten gevolge van de activiteiten op de parkeerterreinen ter plaatse van de omliggende woningen bedraagt ten hoogste 63 dB(A).

Er wordt derhalve in de beoogde situatie voor een deel van de beoordelingsposities niet voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 70, 65 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Op de beoordelingsposities 1 tot en met 8 wordt niet voldaan aan de strengste waarde van 60 dB(A) in de nachtperiode. Op de overige posities wordt wel voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Een maximaal geluidniveau ter plaatse van woningen van 63 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode ten gevolge van het rijden en parkeren van personenwagens op een stedelijke locatie is echter zeer gebruikelijk. In situaties met woningen nabij parkeervoorzieningen of op korte afstand van parkeerplaatsen worden regelmatig maximale geluidniveaus vastgesteld die beduidend hoger zijn dan de niveaus waar hier sprake van is. Als voorbeeld kan genoemd worden het rijden door woonwijken en straten alsmede het parkeren in straten voor de woonhuizen. Een personenwagen in het centrum van een woonplaats passeert talloze woningen en parkeert in de regel op dergelijke korte afstanden.

Dit wordt onderschreven door een berekening naar de optredende maximale geluidniveaus van dichtslaande portieren op het Haastenburg, waarbij het maximale geluidniveau op de westelijke gevels, alwaar de slaapgedeelten zijn gesitueerd, 71 dB(A) bedraagt. Hiermee kan worden gesteld dat ondanks de beperkte overschrijding van de strengste grenswaarden uit het Activiteitenbesluit sprake is van een goede ruimtelijke ordening en geen verslechtering van het woon- en leefklimaat optreedt.

Daarnaast kan worden geconcludeerd dat, conform de VNG-publicatie "bedrijven en milieuzonering" wordt voldaan aan de grenswaarden voor gemengd gebied, alwaar hier nabij een ontsluitingsweg sprake van is. Uitgaande van stap 2 uit de VNG-publicatie zijn de grenswaarden voor het maximale geluidniveau in gemengd gebied 65 dB(A). Hieraan wordt eveneens voldaan.

Uitgaande van bovenstaande kan eveneens geconcludeerd worden dat voor de maximale geluidniveaus sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

7.1.2 Indirecte hinder

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkend werking ten hoogste 45, 47 en 40 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ($L_{den}=49$ dB). Dit is voor een deel van omliggende woningen hoger dan in de huidige situatie. Voor de woningen aan Catsveld is de geluidbelasting lager.

Hiermee wordt voor de beoogde ontwikkeling niet direct voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Circulaire. Wel is de overschrijding zeer beperkt te noemen (2 dB(A) in uitsluitend de avondperiode) en wordt de maximale grenswaarde van 65 dB(A) niet overschreden. Bij een geluidbelasting van 47 dB(A) in de avondperiode is het aannemelijk dat de gevelconstructie van de nabijgelegen woningen afdoende geluidreducerend vermogen heeft (12 dB) om een binnenniveau van 35 dB(A) te waarborgen.

Het L_{den} ten gevolge van het heersende verkeersbeeld op de Ridder van Catsweg bedraagt voorts maximaal 63 dB. Aldus ligt de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder in de toekomstige situatie meer dan 10 dB lager dan de geluidbelasting ten gevolge van het heersende verkeersbeeld. Derhalve is de bijdrage aan de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder op de openbare als niet significant aan te merken (kleiner dan 1 dB).

Daarmee is het effect van de indirecte hinder door beoogde ontwikkeling, uitgaande van de bestaande geluidbelasting door het wegverkeer, niet merkbaar te noemen. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Uitgaande van bovenstaande argumentatie wordt eveneens voldaan aan stap 3 van de VNG-publicatie, waarbij de overschrijding van de grenswaarden als genoemd in stap 2 (50 dB(A)) zeer beperkt is te noemen.

7.2 Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied alwaar woningen zijn beoogd is beoordeeld voor en na realisatie van deze ontwikkeling. Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat in 2021 na planrealisatie geen sprake is van overschrijding van grenswaarden voor de stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}. Daarbij is het verschil met de bijdrage aan luchtverontreinigende stoffen door het Shell Express tankstation en de beoogde ontwikkeling maximaal 0,1 µg/m³. Voorts geldt dat, aangezien de toename van de concentraties van voornoemde stoffen minder bedraagt dan 3% van de grenswaarden, sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdrage' (NIBM) van het plan.

7.3 Resumé

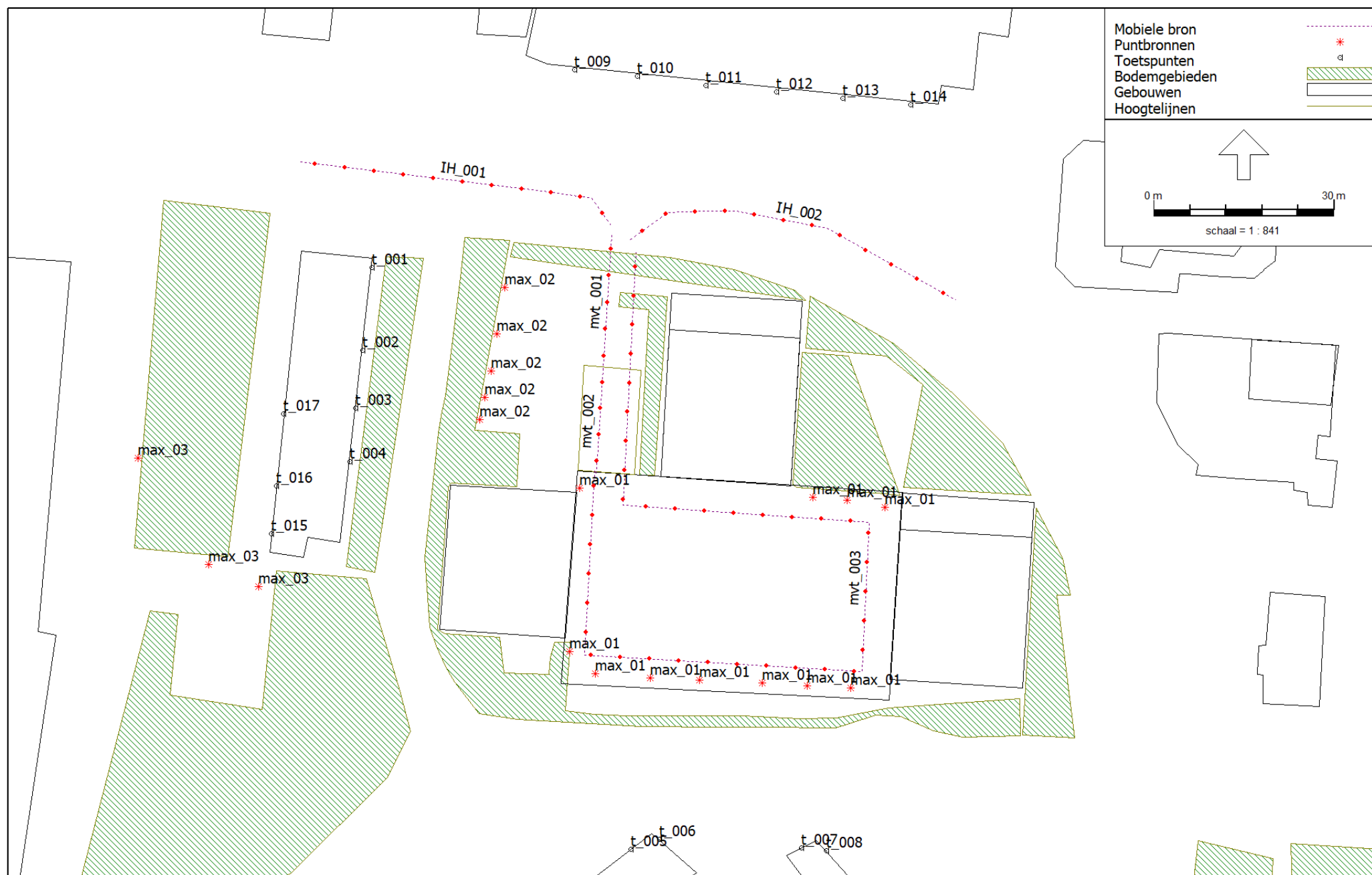
Uit de resultaten blijkt het volgende:

- Het hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van verkeersbewegingen over het verkeersdek bedraagt 43, 45 en 38 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en voldoet aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit almede aan stap 2 van de VNG-publicatie voor gemengd gebied.
- Het maximale geluidniveau ten gevolge van dichtslaan van portieren op het verkeersdek bedraagt ten hoogste 63 dB(A), waarbij sprake is van een acceptabel geluidniveau in een stedelijke omgeving. Hier wordt eveneens voldaan aan stap 2 van de VNG-publicatie voor gemengd gebied.
- De indirecte hinder ten gevolge van de ontwikkeling bedraagt maximaal 49 dB (L_{den}). De geluidbelasting van de bestaande doorgaande wegen is maximaal 63 dB (L_{den}). Derhalve is de indirecte hinder als akoestisch niet relevant te beschouwen. Ook wordt de maximaal toelaatbare waarde uit de Circulaire niet overschreden. Daarmee wordt tevens voldaan aan stap 3 uit de VNG-publicatie.
- De bijdrage aan de luchtverontreinigende stoffen door toedoen van de beoogde ontwikkeling is maximaal 0,1, 0,0, en 0,0 µg/m³ voor respectievelijk NO_x, PM₁₀, en PM_{2,5}. Hiermee is sprake van een NIBM bijdrage. Tevens is deze slechts 0,1 µg/m³ hoger dan de bijdrage in van het Shell Express tankstation.

Uitgaande van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de beoogde ontwikkeling geen significant negatieve effecten in de omgeving tot gevolg heeft voor de aspecten geluid en luchtkwaliteit. Hiermee is voor de ontwikkeling derhalve sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 19 pagina's en 4 bijlagen.



Bijlage 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t_001	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t_002	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t_003	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t_004	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t_005	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t_006	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t_007	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t_008	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t_015	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t_016	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t_017	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
t_009	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t_010	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t_011	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t_012	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t_013	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
t_014	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
max_01	dichtslaan autoportier	108120,69	449307,45	0,50	5,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_01	dichtslaan autoportier	108119,12	449280,24	0,50	5,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_01	dichtslaan autoportier	108123,39	449276,58	0,50	5,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_01	dichtslaan autoportier	108132,45	449275,86	0,50	5,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_01	dichtslaan autoportier	108140,66	449275,43	0,50	5,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_01	dichtslaan autoportier	108151,16	449275,00	0,50	5,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_01	dichtslaan autoportier	108158,64	449274,57	0,50	5,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_01	dichtslaan autoportier	108165,84	449274,14	0,50	5,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_01	dichtslaan autoportier	108171,52	449304,22	0,50	5,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_01	dichtslaan autoportier	108165,23	449305,33	0,50	5,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_01	dichtslaan autoportier	108159,56	449305,80	0,50	5,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_03	dichtslaan autoportier Haastenburg west	108067,39	449291,01	0,50	0,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_03	dichtslaan autoportier Haastenburg west	108058,98	449294,69	0,50	0,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_03	dichtslaan autoportier Haastenburg west	108047,30	449312,42	0,50	0,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_02	dichtslaan autoportier westelijk maaiveld	108104,96	449322,51	0,50	0,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_02	dichtslaan autoportier westelijk maaiveld	108105,96	449326,86	0,50	0,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_02	dichtslaan autoportier westelijk maaiveld	108106,97	449333,05	0,50	0,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_02	dichtslaan autoportier westelijk maaiveld	108108,31	449340,75	0,50	0,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70
max_02	dichtslaan autoportier westelijk maaiveld	108104,12	449318,83	0,50	0,00	360,00	0,00	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70

PEUTZ

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
max_01	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_01	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_01	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_01	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_01	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_01	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_01	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_01	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_01	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_01	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_01	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_03	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_03	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_03	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_03	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_02	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_02	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_02	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_02	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00
max_02	89,50	81,40	99,98	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
IH_001	personenwagens	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	A	542	279	97	50	5,00	--	74,10	76,20	80,70
mvt_001	personenwagens	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	A	542	279	97	10	5,00	--	60,20	67,30	72,80
mvt_002	personenwagens	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	A	542	279	97	10	5,00	--	66,20	73,30	78,80
mvt_003	personenwagens	0,75	--	Relatief aan onderliggend item	A	542	279	97	10	5,00	--	60,20	67,30	72,80
IH_002	personenwagens	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	A	542	279	97	50	5,00	--	74,10	76,20	80,70

Bijlage 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IH_001	85,10	91,30	90,50	82,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mvt_001	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mvt_002	84,20	86,40	85,60	79,40	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mvt_003	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH_002	85,10	91,30	90,50	82,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	1792	0	15:52, 20 okt 2020			Polylijn	108120,46	449310,32	108120,45	449310,33	5,00	5,00	--	0,00

Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	5,00	5	53,85	55,26	9,47	17,50

Bijlage 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Woning	Woonbestemming hoogbouw	20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming hoogbouw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Maatschap	Maatschappelijke bestemming	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Maatschap	Maatschappelijke bestemming	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Maatschap	Maatschappelijke bestemming	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Maatschap	Maatschappelijke bestemming	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	17,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Centrum	Centrumbestemming	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming hoogbouw	18,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Woning	Woonbestemming	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Toren A	Toren A begane grond t/m 6e verdieping	18,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Toren B	Toren B begane grond t/m 8e verdieping	27,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Toren C	Toren C begane grond t/m 6e verdieping	21,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
Toren B	Toren B begane grond t/m 8e verdieping	9,00	27,60	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB
Toren C	Toren C begane grond t/m 6e verdieping	12,00	21,60	Relatief	aan onderliggend item				0	0	0	0 dB
g_001	parkeerdek	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Bijlage 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen

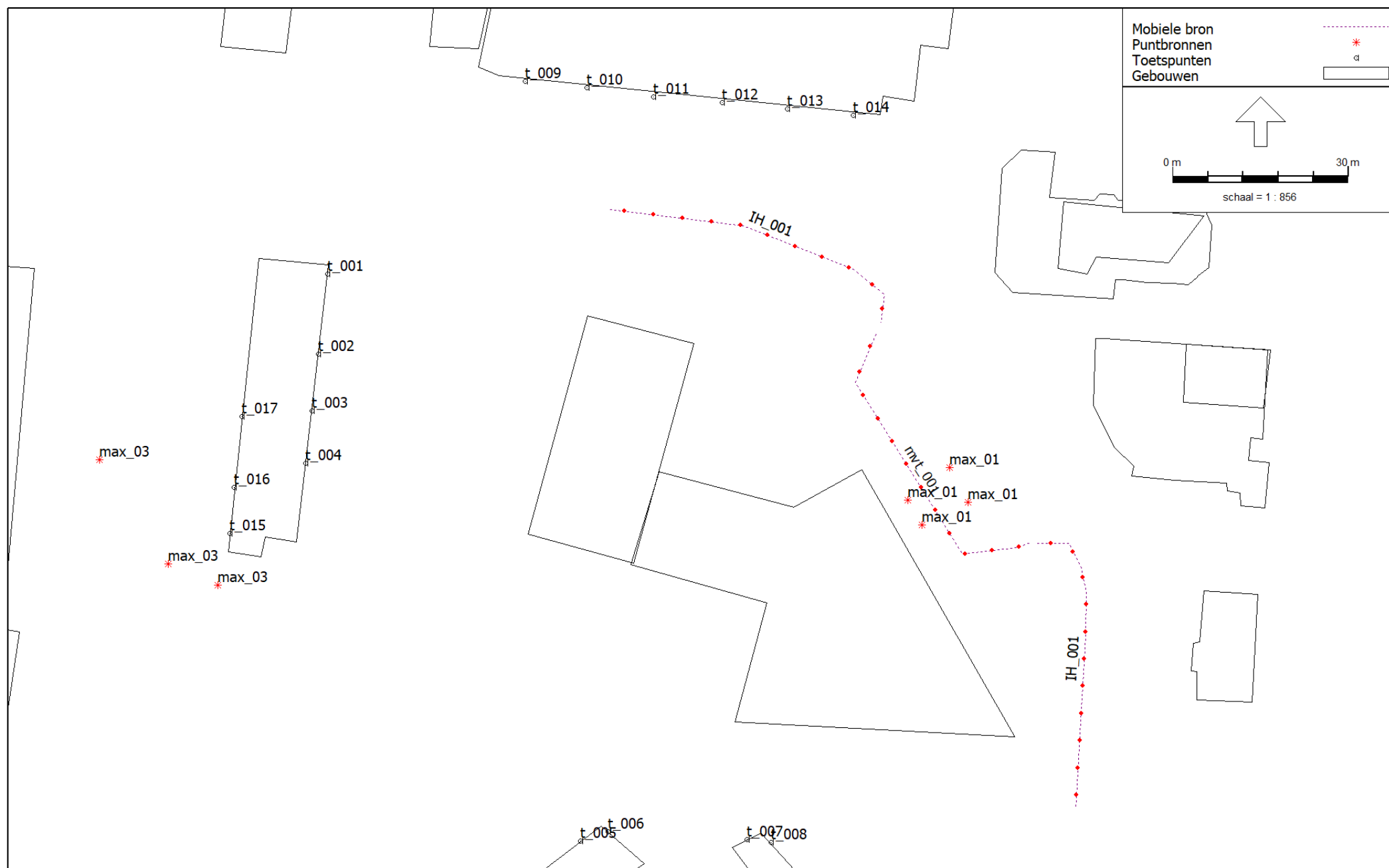


Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maatschap	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maatschap	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maatschap	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Maatschap	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Centrum	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Toren A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Toren B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Toren C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Toren B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Toren C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g_001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Groen 2	Zacht bodemgebied 2 omgeving	1,00
Groen 1	Zacht bodemgebied 1 omgeving	1,00
Groen	Zachte bodem	1,00
Groen 3	Zacht bodemgebied 3 omgeving	1,00
Groen 4	Zacht bodemgebied 4 omgeving	1,00
Groen 9	Zacht bodemgebied 9 projectgebied	1,00
Groen 5	Zacht bodemgebied 5 projectgebied	1,00
Groen 6	Zacht bodemgebied 6 projectgebied	1,00
Groen 7	Zacht bodemgebied 7 projectgebied	1,00
Groen 8	Zacht bodemgebied 8 projectgebied	1,00
Groen 10	Zacht bodemgebied 10 projectgebied	1,00



Bijlage 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen



Model: Oude situatie - tankstation
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31
max_01	dichtslaan autoportier Tankstation	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--
max_01	dichtslaan autoportier Tankstation	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--
max_01	dichtslaan autoportier Tankstation	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--
max_01	dichtslaan autoportier Tankstation	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	--
max_03	dichtslaan autoportier Haastenburg west	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	--
max_03	dichtslaan autoportier Haastenburg west	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	--
max_03	dichtslaan autoportier Haastenburg west	0,50	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	--

Bijlage 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
max_01	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max_01	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max_01	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max_01	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max_03	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max_03	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max_03	55,30	75,40	84,90	94,30	95,50	93,70	89,50	81,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
mvt_001	personenwagens	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	A	246	126	44	10	5,00	--	60,20	67,30	72,80
IH_001	personenwagens	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	A	246	126	44	50	5,00	--	74,10	76,20	80,70
IH_001	personenwagens	0,75	0,00	Relatief aan onderliggend item	A	246	126	44	50	5,00	--	74,10	76,20	80,70

Bijlage 1 Invoergegevens akoestische rekenmodellen



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mvt_001	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH_001	85,10	91,30	90,50	82,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH_001	85,10	91,30	90,50	82,30	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
t_001	Haastenburg oostzijde	1,50
t_002	Haastenburg oostzijde	1,50
t_003	Haastenburg oostzijde	1,50
t_004	Haastenburg oostzijde	1,50
t_005	Catsveld noordzijde	1,50
t_006	Catsveld noordzijde	1,50
t_007	Catsveld noordzijde	1,50
t_008	Catsveld noordzijde	1,50
t_015	Haastenburg westzijde	1,50
t_016	Haastenburg westzijde	1,50
t_017	Haastenburg westzijde	1,50
t_001	toetspunt	1,50
t_002	toetspunt	1,50
t_003	toetspunt	1,50
t_004	toetspunt	1,50
t_005	toetspunt	1,50
t_006	toetspunt	1,50
t_007	toetspunt	1,50
t_008	toetspunt	1,50
t_009	Ridder van Catsweg zuidzijde	1,50
t_010	Ridder van Catsweg zuidzijde	1,50
t_011	Ridder van Catsweg zuidzijde	1,50
t_012	Ridder van Catsweg zuidzijde	1,50
t_013	Ridder van Catsweg zuidzijde	1,50
t_014	Ridder van Catsweg zuidzijde	1,50

Bijlage 2 Invoergegevens luchtkwaliteit rekenmodellen



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
mvt_001	personenwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

Bijlage 2 Invoergegevens luchtkwaliteit rekenmodellen



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
mvt_001	0,000	0,00	1.00	416,00	6,25	5,00	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
mvt_001	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00

Bijlage 2 Invoergegevens luchtkwaliteit rekenmodellen



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
mvt_001	26,00	26,00	26,00	26,00	20,80	20,80	20,80	20,80	2,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
mvt_001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)
mvt_001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model:	Oude situatie - tankstation																	
Groep:	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																	
Naam	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
mvt_001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Invoergegevens luchtkwaliteit rekenmodellen



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
mvt_001	--	--	--	--	--	--	--	90	90	90	90	90	90

Bijlage 2 Invoergegevens luchtkwaliteit rekenmodellen



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
mvt_001	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90

Bijlage 2 Invoergegevens luchtkwaliteit rekenmodellen



Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
mvt_001	90	90	90	90	90	90	90	90

Model: Oude situatie - tankstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
Woning	Woonbestemming hoogbouw	20,00
Woning	Woonbestemming hoogbouw	12,00
Woning	Woonbestemming	6,00
Maatschap	Maatschappelijke bestemming	3,50
Maatschap	Maatschappelijke bestemming	6,50
Maatschap	Maatschappelijke bestemming	4,00
Maatschap	Maatschappelijke bestemming	7,00
Woning	Woonbestemming	7,00
Woning	Woonbestemming	17,00
Centrum	Centrumbestemming	4,50
Woning	Woonbestemming	11,00
Woning	Woonbestemming hoogbouw	18,00
Woning	Woonbestemming	12,00
Woning	Woonbestemming	12,00
Woning	Woonbestemming	12,00
Woning	Woonbestemming	12,00
Woning	Woonbestemming	9,00
Woning	Woonbestemming	9,00
Woning	Woonbestemming	9,00
Woning	Woonbestemming	5,00
1		3,60



Bijlage 2 Invoergegevens luchtkwaliteit rekenmodellen



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
mvt_001	personenwagens	Verdeling	Normaal	False	10	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

Bijlage 2 Invoergegevens luchtkwaliteit rekenmodellen



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
mvt_001	0,000	0,00	1.00	984,00	6,25	5,00	0,60	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
mvt_001	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50

Bijlage 2 Invoergegevens luchtkwaliteit rekenmodellen



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
mvt_001	61,50	61,50	61,50	61,50	49,20	49,20	49,20	49,20	5,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)
mvt_001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)
mvt_001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model:	Nieuwe situatie - parkeerdek																	
Groep:	(hoofdgroep)																	
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS																	
Naam	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
mvt_001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model:	Nieuwe situatie - parkeerdek													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS													
Naam	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	
mvt_001	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0



Model:	Nieuwe situatie - parkeerdek										
Groep:	(hoofdgroep)										
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS										
Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	
mvt_001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2 Invoergegevens luchtkwaliteit rekenmodellen



Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
mvt_001	0	0	0	0	0	0	0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_001_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	39,6	41,4	33,8	46,4
t_001_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	42,4	44,3	36,7	49,3
t_001_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	42,7	44,6	37,0	49,6
t_001_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	42,8	44,6	37,0	49,6
t_002_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	40,5	42,4	34,8	47,4
t_002_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	43,3	45,1	37,5	50,1
t_002_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	43,4	45,3	37,7	50,3
t_002_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	43,4	45,3	37,7	50,3
t_003_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	40,4	42,3	34,7	47,3
t_003_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	43,2	45,1	37,5	50,1
t_003_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	43,3	45,2	37,6	50,2
t_003_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	43,3	45,1	37,5	50,1
t_004_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	38,4	40,3	32,7	45,3
t_004_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	41,8	43,7	36,1	48,7
t_004_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	41,9	43,8	36,2	48,8
t_004_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	41,9	43,8	36,2	48,8
t_005_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	1,50	35,8	37,7	30,1	42,7
t_005_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	4,50	41,7	43,6	36,0	48,6
t_005_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	7,50	42,5	44,3	36,7	49,3
t_005_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	10,50	42,7	44,5	36,9	49,5
t_006_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	1,50	37,1	39,0	31,4	44,0
t_006_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	4,50	42,6	44,5	36,9	49,5
t_006_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	7,50	43,3	45,2	37,6	50,2
t_006_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	10,50	43,5	45,4	37,8	50,4
t_007_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	1,50	36,7	38,6	31,0	43,6
t_007_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	4,50	42,2	44,0	36,4	49,0
t_007_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	7,50	42,9	44,7	37,1	49,7
t_007_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	10,50	43,0	44,8	37,2	49,8
t_008_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	1,50	35,2	37,1	29,5	42,1
t_008_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	4,50	41,0	42,9	35,3	47,9
t_008_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	7,50	41,7	43,6	36,0	48,6
t_008_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	10,50	41,8	43,7	36,1	48,7
t_009_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	38,1	40,0	32,4	45,0
t_009_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	40,3	42,2	34,6	47,2
t_009_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	40,7	42,6	35,0	47,6
t_009_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	40,8	42,7	35,1	47,7
t_009_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	40,9	42,7	35,1	47,7
t_009_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	40,7	42,6	35,0	47,6
t_010_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	37,9	39,8	32,2	44,8
t_010_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	40,1	42,0	34,4	47,0
t_010_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	40,4	42,3	34,7	47,3
t_010_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	40,4	42,3	34,7	47,3
t_010_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	40,5	42,4	34,8	47,4
t_010_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	40,3	42,2	34,6	47,2
t_011_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	37,5	39,4	31,8	44,4
t_011_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	39,7	41,6	34,0	46,6
t_011_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	40,1	41,9	34,3	46,9
t_011_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	40,1	42,0	34,4	47,0
t_011_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	40,1	42,0	34,4	47,0
t_011_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	40,0	41,9	34,3	46,9
t_012_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	35,4	37,3	29,7	42,3
t_012_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	37,8	39,7	32,1	44,7
t_012_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	38,2	40,1	32,5	45,1
t_012_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	38,2	40,1	32,5	45,1
t_012_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	38,1	39,9	32,3	44,9
t_012_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	37,9	39,8	32,2	44,8
t_013_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	33,3	35,1	27,5	40,1
t_013_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	35,5	37,4	29,8	42,4
t_013_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	36,1	38,0	30,4	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_013_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	36,2	38,1	30,5	43,1
t_013_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	36,1	38,0	30,4	43,0
t_013_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	36,1	37,9	30,3	42,9
t_014_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	32,7	34,6	27,0	39,6
t_014_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	34,4	36,3	28,7	41,3
t_014_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	35,4	37,3	29,7	42,3
t_014_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	35,6	37,5	29,9	42,5
t_014_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	35,5	37,4	29,8	42,4
t_014_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	35,5	37,4	29,8	42,4
t_015_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	19,7	21,6	14,0	26,6
t_015_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	21,6	23,4	15,8	28,4
t_015_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	22,6	24,5	16,9	29,5
t_015_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	23,6	25,5	17,9	30,5
t_016_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	19,5	21,4	13,8	26,4
t_016_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	21,6	23,4	15,8	28,4
t_016_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	22,4	24,3	16,7	29,3
t_016_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	23,8	25,6	18,0	30,6
t_017_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	19,8	21,7	14,1	26,7
t_017_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	22,2	24,1	16,5	29,1
t_017_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	22,9	24,8	17,2	29,8
t_017_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	24,8	26,7	19,1	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

05-11-2020 15:45:47

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_001_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	61,6	61,6	61,6
t_001_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	62,1	62,1	62,1
t_001_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	61,9	61,9	61,9
t_001_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	61,5	61,5	61,5
t_002_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	62,1	62,1	62,1
t_002_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	62,6	62,6	62,6
t_002_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	62,3	62,3	62,3
t_002_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	61,9	61,9	61,9
t_003_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	62,3	62,3	62,3
t_003_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	62,6	62,6	62,6
t_003_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	62,4	62,4	62,4
t_003_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	62,1	62,1	62,1
t_004_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	61,1	61,1	61,1
t_004_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	61,9	61,9	61,9
t_004_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	61,6	61,6	61,6
t_004_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	61,4	61,4	61,4
t_005_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	1,50	59,1	59,1	59,1
t_005_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	4,50	61,5	61,5	61,5
t_005_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	7,50	61,6	61,6	61,6
t_005_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	10,50	61,5	61,5	61,5
t_006_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	1,50	60,2	60,2	60,2
t_006_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	4,50	62,5	62,5	62,5
t_006_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	7,50	62,5	62,5	62,5
t_006_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	10,50	62,4	62,4	62,4
t_007_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	1,50	59,6	59,6	59,6
t_007_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	4,50	61,9	61,9	61,9
t_007_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	7,50	61,9	61,9	61,9
t_007_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	10,50	61,8	61,8	61,8
t_008_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	1,50	59,6	59,6	59,6
t_008_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	4,50	61,7	61,7	61,7
t_008_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	7,50	61,8	61,8	61,8
t_008_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	10,50	61,7	61,7	61,7
t_009_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	56,7	56,7	56,7
t_009_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	58,9	58,9	58,9
t_009_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	58,9	58,9	58,9
t_009_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	58,7	58,7	58,7
t_009_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	58,5	58,5	58,5
t_009_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	58,3	58,3	58,3
t_010_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	55,7	55,7	55,7
t_010_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	58,2	58,2	58,2
t_010_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	58,1	58,1	58,1
t_010_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	58,0	58,0	58,0
t_010_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	57,8	57,8	57,8
t_010_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	57,7	57,7	57,7
t_011_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	54,0	54,0	54,0
t_011_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	57,0	57,0	57,0
t_011_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	56,9	56,9	56,9
t_011_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	56,8	56,8	56,8
t_011_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	56,7	56,7	56,7
t_011_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	56,6	56,6	56,6
t_012_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	52,2	52,2	52,2
t_012_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	54,7	54,7	54,7
t_012_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	56,0	56,0	56,0
t_012_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	55,9	55,9	55,9
t_012_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	55,9	55,9	55,9
t_012_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	55,8	55,8	55,8
t_013_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	50,9	50,9	50,9
t_013_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	52,4	52,4	52,4
t_013_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	54,0	54,0	54,0
t_013_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	53,9	53,9	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

05-11-2020 15:45:17

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_013_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	53,9	53,9	53,9
t_013_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	53,8	53,8	53,8
t_014_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	51,5	51,5	51,5
t_014_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	52,6	52,6	52,6
t_014_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	53,9	53,9	53,9
t_014_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	53,9	53,9	53,9
t_014_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	53,9	53,9	53,9
t_014_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	53,8	53,8	53,8
t_015_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	71,8	71,8	71,8
t_015_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	71,1	71,1	71,1
t_015_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	69,8	69,8	69,8
t_015_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	68,4	68,4	68,4
t_016_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	66,5	66,5	66,5
t_016_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	66,3	66,3	66,3
t_016_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	65,8	65,8	65,8
t_016_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	65,3	65,3	65,3
t_017_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	60,5	60,5	60,5
t_017_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	61,9	61,9	61,9
t_017_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	61,8	61,8	61,8
t_017_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	61,6	61,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

05-11-2020 15:45:17

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_001_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	35,2	37,1	29,5	42,1
t_001_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	37,5	39,4	31,8	44,4
t_001_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	38,2	40,1	32,5	45,1
t_001_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	38,2	40,1	32,5	45,1
t_002_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	33,5	35,4	27,8	40,4
t_002_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	35,8	37,7	30,1	42,7
t_002_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	36,7	38,6	31,0	43,6
t_002_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	36,7	38,6	31,0	43,6
t_003_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	32,1	33,9	26,3	38,9
t_003_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	34,1	36,0	28,4	41,0
t_003_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	35,2	37,1	29,5	42,1
t_003_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	35,2	37,1	29,5	42,1
t_004_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	31,0	32,9	25,3	37,9
t_004_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	32,9	34,8	27,2	39,8
t_004_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	34,2	36,1	28,5	41,1
t_004_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	34,3	36,2	28,6	41,2
t_005_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	1,50	17,4	19,3	11,7	24,3
t_005_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	4,50	20,9	22,8	15,2	27,8
t_005_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	7,50	25,8	27,7	20,1	32,7
t_005_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	10,50	29,4	31,3	23,7	36,3
t_006_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	1,50	15,8	17,7	10,1	22,7
t_006_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	4,50	19,0	20,9	13,3	25,9
t_006_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	7,50	24,0	25,9	18,3	30,9
t_006_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	10,50	28,4	30,3	22,7	35,3
t_007_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	1,50	16,9	18,8	11,2	23,8
t_007_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	4,50	23,3	25,2	17,6	30,2
t_007_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	7,50	28,6	30,5	22,9	35,5
t_007_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	10,50	32,1	34,0	26,4	39,0
t_008_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	1,50	19,8	21,7	14,1	26,7
t_008_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	4,50	23,5	25,4	17,8	30,4
t_008_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	7,50	28,3	30,2	22,6	35,2
t_008_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	10,50	31,8	33,7	26,1	38,7
t_009_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	39,9	41,8	34,2	46,8
t_009_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	41,7	43,5	35,9	48,5
t_009_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	41,7	43,6	36,0	48,6
t_009_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	41,6	43,5	35,9	48,5
t_009_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	41,2	43,1	35,5	48,1
t_009_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	40,9	42,8	35,2	47,8
t_010_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	42,4	44,2	36,6	49,2
t_010_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	43,4	45,3	37,7	50,3
t_010_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	43,3	45,2	37,6	50,2
t_010_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	43,1	45,0	37,4	50,0
t_010_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	42,7	44,6	37,0	49,6
t_010_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	42,3	44,2	36,6	49,2
t_011_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	44,3	46,2	38,6	51,2
t_011_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	44,8	46,7	39,1	51,7
t_011_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	44,7	46,5	38,9	51,5
t_011_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	44,3	46,2	38,6	51,2
t_011_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	43,9	45,8	38,2	50,8
t_011_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	43,4	45,3	37,7	50,3
t_012_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	44,9	46,7	39,1	51,7
t_012_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	45,3	47,2	39,6	52,2
t_012_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	45,1	47,0	39,4	52,0
t_012_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	44,7	46,6	39,0	51,6
t_012_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	44,3	46,2	38,6	51,2
t_012_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	43,8	45,7	38,1	50,7
t_013_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	44,4	46,3	38,7	51,3
t_013_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	45,1	46,9	39,3	51,9
t_013_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	44,8	46,7	39,1	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_013_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	44,5	46,4	38,8	51,4
t_013_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	44,0	45,9	38,3	50,9
t_013_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	43,6	45,4	37,8	50,4
t_014_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	43,2	45,1	37,5	50,1
t_014_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	44,2	46,1	38,5	51,1
t_014_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	43,8	45,6	38,0	50,6
t_014_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	43,6	45,5	37,9	50,5
t_014_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	43,1	45,0	37,4	50,0
t_014_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	42,7	44,6	37,0	49,6
t_015_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	12,6	14,5	6,9	19,5
t_015_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	13,5	15,3	7,7	20,3
t_015_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	15,3	17,1	9,5	22,1
t_015_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	18,6	20,4	12,8	25,4
t_016_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	13,0	14,9	7,3	19,9
t_016_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	14,1	15,9	8,3	20,9
t_016_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	15,9	17,8	10,2	22,8
t_016_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	18,9	20,8	13,2	25,8
t_017_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	14,1	16,0	8,4	21,0
t_017_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	15,4	17,2	9,6	22,2
t_017_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	17,2	19,1	11,5	24,1
t_017_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	20,0	21,9	14,3	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

05-11-2020 15:42:28

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oude situatie - tankstation
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_001_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	21,5	23,4	15,8	28,4
t_001_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	22,2	24,0	16,5	29,0
t_001_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	24,8	26,7	19,1	31,7
t_001_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	27,1	29,0	21,4	34,0
t_002_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	19,0	20,9	13,3	25,9
t_002_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	20,7	22,6	15,0	27,6
t_002_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	23,8	25,7	18,1	30,7
t_002_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	26,5	28,4	20,8	33,4
t_003_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	18,5	20,3	12,7	25,3
t_003_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	20,7	22,6	15,0	27,6
t_003_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	23,8	25,7	18,1	30,7
t_003_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	26,6	28,4	20,8	33,4
t_004_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	18,0	19,9	12,3	24,9
t_004_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	20,3	22,2	14,6	27,2
t_004_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	23,0	24,9	17,3	29,9
t_004_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	26,0	27,9	20,3	32,9
t_005_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	1,50	14,0	15,9	8,3	20,9
t_005_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	4,50	19,4	21,2	13,6	26,2
t_005_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	7,50	22,3	24,2	16,6	29,2
t_005_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	10,50	23,6	25,5	17,9	30,5
t_006_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	1,50	15,9	17,8	10,2	22,8
t_006_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	4,50	21,9	23,7	16,2	28,7
t_006_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	7,50	24,5	26,4	18,8	31,4
t_006_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	10,50	25,5	27,4	19,8	32,4
t_007_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	1,50	15,0	16,9	9,3	21,9
t_007_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	4,50	22,7	24,5	17,0	29,5
t_007_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	7,50	25,3	27,2	19,6	32,2
t_007_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	10,50	26,3	28,2	20,6	33,2
t_008_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	1,50	17,4	19,2	11,7	24,2
t_008_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	4,50	22,8	24,6	17,0	29,6
t_008_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	7,50	25,4	27,2	19,7	32,2
t_008_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	10,50	26,3	28,2	20,6	33,2
t_009_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	24,5	26,3	18,7	31,3
t_009_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	25,5	27,3	19,7	32,3
t_009_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	27,7	29,5	21,9	34,5
t_009_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	27,9	29,8	22,2	34,8
t_009_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	27,4	29,3	21,7	34,3
t_009_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	27,1	28,9	21,3	33,9
t_010_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	25,4	27,3	19,7	32,3
t_010_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	26,8	28,7	21,1	33,7
t_010_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	28,6	30,4	22,9	35,4
t_010_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	28,6	30,5	22,9	35,5
t_010_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	28,0	29,9	22,3	34,9
t_010_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	27,9	29,7	22,2	34,7
t_011_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	26,8	28,7	21,1	33,7
t_011_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	28,6	30,4	22,9	35,4
t_011_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	29,6	31,5	23,9	36,5
t_011_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	29,7	31,5	23,9	36,5
t_011_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	28,9	30,8	23,2	35,8
t_011_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	28,8	30,7	23,1	35,7
t_012_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	27,6	29,5	21,9	34,5
t_012_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	29,7	31,6	24,0	36,6
t_012_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	30,4	32,3	24,7	37,3
t_012_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	30,4	32,3	24,7	37,3
t_012_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	29,8	31,7	24,1	36,7
t_012_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	29,7	31,6	24,0	36,6
t_013_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	28,3	30,2	22,6	35,2
t_013_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	30,6	32,4	24,8	37,4
t_013_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	31,1	33,0	25,4	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oude situatie - tankstation
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_013_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	30,9	32,7	25,2	37,7
t_013_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	30,6	32,5	24,9	37,5
t_013_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	30,5	32,3	24,8	37,3
t_014_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	29,3	31,2	23,6	36,2
t_014_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	31,7	33,5	26,0	38,5
t_014_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	31,9	33,7	26,1	38,7
t_014_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	31,6	33,5	25,9	38,5
t_014_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	31,4	33,3	25,7	38,3
t_014_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	30,9	32,7	25,2	37,7
t_015_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	4,1	6,0	-1,6	11,0
t_015_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	4,7	6,5	-1,0	11,5
t_015_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	6,4	8,3	0,7	13,3
t_015_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	12,2	14,0	6,5	19,0
t_016_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	4,3	6,2	-1,4	11,2
t_016_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	4,9	6,7	-0,8	11,7
t_016_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	6,6	8,5	0,9	13,5
t_016_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	12,1	14,0	6,4	19,0
t_017_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	4,8	6,7	-0,9	11,7
t_017_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	5,4	7,2	-0,4	12,2
t_017_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	7,1	9,0	1,4	14,0
t_017_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	12,2	14,1	6,5	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

05-11-2020 15:57:19

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oude situatie - tankstation
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_001_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108086,18	449344,10	1,50	44,2	44,2	44,2
t_001_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108086,18	449344,10	4,50	44,3	44,3	44,3
t_001_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108086,18	449344,10	7,50	50,1	50,1	50,1
t_001_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108086,18	449344,10	10,50	51,0	51,0	51,0
t_002_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108084,60	449330,35	1,50	43,0	43,0	43,0
t_002_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108084,60	449330,35	4,50	45,4	45,4	45,4
t_002_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108084,60	449330,35	7,50	48,4	48,4	48,4
t_002_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108084,60	449330,35	10,50	50,9	50,9	50,9
t_003_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108083,50	449320,74	1,50	42,7	42,7	42,7
t_003_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108083,50	449320,74	4,50	45,2	45,2	45,2
t_003_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108083,50	449320,74	7,50	49,8	49,8	49,8
t_003_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108083,50	449320,74	10,50	51,9	51,9	51,9
t_004_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108082,46	449311,74	1,50	42,4	42,4	42,4
t_004_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108082,46	449311,74	4,50	45,1	45,1	45,1
t_004_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108082,46	449311,74	7,50	49,8	49,8	49,8
t_004_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	108082,46	449311,74	10,50	51,8	51,8	51,8
t_005_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	108129,25	449247,35	1,50	39,0	39,0	39,0
t_005_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	108129,25	449247,35	4,50	46,2	46,2	46,2
t_005_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	108129,25	449247,35	7,50	47,8	47,8	47,8
t_005_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	108129,25	449247,35	10,50	47,9	47,9	47,9
t_006_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	108134,06	449248,95	1,50	40,6	40,6	40,6
t_006_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	108134,06	449248,95	4,50	47,6	47,6	47,6
t_006_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	108134,06	449248,95	7,50	49,6	49,6	49,6
t_006_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	108134,06	449248,95	10,50	50,3	50,3	50,3
t_007_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	108157,65	449247,62	1,50	39,5	39,5	39,5
t_007_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	108157,65	449247,62	4,50	43,1	43,1	43,1
t_007_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	108157,65	449247,62	7,50	45,9	45,9	45,9
t_007_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	108157,65	449247,62	10,50	48,3	48,3	48,3
t_008_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	108161,80	449247,11	1,50	41,3	41,3	41,3
t_008_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	108161,80	449247,11	4,50	47,2	47,2	47,2
t_008_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	108161,80	449247,11	7,50	49,1	49,1	49,1
t_008_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	108161,80	449247,11	10,50	50,8	50,8	50,8
t_009_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108119,91	449376,94	1,50	49,5	49,5	49,5
t_009_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108119,91	449376,94	4,50	49,7	49,7	49,7
t_009_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108119,91	449376,94	7,50	51,3	51,3	51,3
t_009_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108119,91	449376,94	10,50	52,2	52,2	52,2
t_009_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108119,91	449376,94	13,50	52,3	52,3	52,3
t_009_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108119,91	449376,94	16,50	52,7	52,7	52,7
t_010_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108130,40	449375,83	1,50	50,2	50,2	50,2
t_010_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108130,40	449375,83	4,50	50,7	50,7	50,7
t_010_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108130,40	449375,83	7,50	52,4	52,4	52,4
t_010_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108130,40	449375,83	10,50	53,3	53,3	53,3
t_010_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108130,40	449375,83	13,50	53,3	53,3	53,3
t_010_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108130,40	449375,83	16,50	53,4	53,4	53,4
t_011_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108141,70	449374,32	1,50	51,0	51,0	51,0
t_011_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108141,70	449374,32	4,50	51,9	51,9	51,9
t_011_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108141,70	449374,32	7,50	53,8	53,8	53,8
t_011_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108141,70	449374,32	10,50	54,1	54,1	54,1
t_011_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108141,70	449374,32	13,50	54,1	54,1	54,1
t_011_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108141,70	449374,32	16,50	53,1	53,1	53,1
t_012_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108153,46	449373,27	1,50	51,8	51,8	51,8
t_012_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108153,46	449373,27	4,50	53,1	53,1	53,1
t_012_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108153,46	449373,27	7,50	54,7	54,7	54,7
t_012_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108153,46	449373,27	10,50	54,8	54,8	54,8
t_012_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108153,46	449373,27	13,50	53,9	53,9	53,9
t_012_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108153,46	449373,27	16,50	54,0	54,0	54,0
t_013_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108164,53	449372,22	1,50	53,6	53,6	53,6
t_013_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108164,53	449372,22	4,50	54,8	54,8	54,8
t_013_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108164,53	449372,22	7,50	56,5	56,5	56,5
t_013_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108164,53	449372,22	10,50	56,8	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

05-11-2020 15:56:30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oude situatie - tankstation
 Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t_013_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108164,53	449372,22	13,50	56,0	56,0	56,0
t_013_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108164,53	449372,22	16,50	56,0	56,0	56,0
t_014_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108175,83	449371,17	1,50	53,6	53,6	53,6
t_014_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108175,83	449371,17	4,50	56,1	56,1	56,1
t_014_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108175,83	449371,17	7,50	57,6	57,6	57,6
t_014_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108175,83	449371,17	10,50	57,0	57,0	57,0
t_014_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108175,83	449371,17	13,50	56,9	56,9	56,9
t_014_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	108175,83	449371,17	16,50	56,3	56,3	56,3
t_015_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108069,44	449299,85	1,50	26,1	26,1	26,1
t_015_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108069,44	449299,85	4,50	26,4	26,4	26,4
t_015_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108069,44	449299,85	7,50	27,3	27,3	27,3
t_015_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108069,44	449299,85	10,50	32,5	32,5	32,5
t_016_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108070,27	449307,70	1,50	27,9	27,9	27,9
t_016_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108070,27	449307,70	4,50	28,9	28,9	28,9
t_016_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108070,27	449307,70	7,50	31,7	31,7	31,7
t_016_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108070,27	449307,70	10,50	34,7	34,7	34,7
t_017_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108071,54	449319,76	1,50	30,0	30,0	30,0
t_017_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108071,54	449319,76	4,50	30,6	30,6	30,6
t_017_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108071,54	449319,76	7,50	32,9	32,9	32,9
t_017_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	108071,54	449319,76	10,50	36,7	36,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

05-11-2020 15:56:30

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oude situatie - tankstation
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_001_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	31,1	33,0	25,4	38,0
t_001_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	33,2	35,0	27,4	40,0
t_001_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	34,4	36,3	28,7	41,3
t_001_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	34,5	36,4	28,8	41,4
t_002_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	29,9	31,7	24,1	36,7
t_002_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	31,9	33,8	26,2	38,8
t_002_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	33,5	35,3	27,8	40,3
t_002_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	33,8	35,7	28,1	40,7
t_003_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	28,6	30,5	22,9	35,5
t_003_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	30,6	32,5	24,9	37,5
t_003_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	32,3	34,2	26,6	39,2
t_003_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	33,3	35,2	27,6	40,2
t_004_A	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	1,50	27,7	29,6	22,0	34,6
t_004_B	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	4,50	29,6	31,4	23,9	36,4
t_004_C	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	7,50	31,2	33,1	25,5	38,1
t_004_D	Haastenburg 1 t/m 29 oostzijde	10,50	32,8	34,6	27,0	39,6
t_005_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	1,50	20,8	22,7	15,1	27,7
t_005_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	4,50	25,6	27,4	19,8	32,4
t_005_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	7,50	28,3	30,2	22,6	35,2
t_005_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	10,50	29,5	31,3	23,7	36,3
t_006_A	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	1,50	25,9	27,8	20,2	32,8
t_006_B	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	4,50	29,5	31,4	23,8	36,4
t_006_C	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	7,50	31,9	33,8	26,2	38,8
t_006_D	Catsveld 100 t/m 130 noordzijde	10,50	32,9	34,8	27,2	39,8
t_007_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	1,50	24,8	26,6	19,0	31,6
t_007_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	4,50	30,0	31,8	24,3	36,8
t_007_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	7,50	32,8	34,6	27,1	39,6
t_007_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	10,50	33,6	35,5	27,9	40,5
t_008_A	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	1,50	29,0	30,8	23,3	35,8
t_008_B	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	4,50	33,0	34,9	27,3	39,9
t_008_C	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	7,50	34,8	36,7	29,1	41,7
t_008_D	Catsveld 132 t/m 162 noordzijde	10,50	35,3	37,2	29,6	42,2
t_009_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	35,9	37,8	30,2	42,8
t_009_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	37,6	39,5	31,9	44,5
t_009_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	37,8	39,7	32,1	44,7
t_009_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	37,7	39,6	32,0	44,6
t_009_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	37,0	38,8	31,2	43,8
t_009_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	36,6	38,5	30,9	43,5
t_010_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	38,4	40,3	32,7	45,3
t_010_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	39,4	41,3	33,7	46,3
t_010_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	39,4	41,3	33,7	46,3
t_010_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	39,2	41,1	33,5	46,1
t_010_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	38,5	40,3	32,7	45,3
t_010_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	38,1	39,9	32,4	44,9
t_011_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	40,6	42,5	34,9	47,5
t_011_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	41,1	43,0	35,4	48,0
t_011_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	41,0	42,9	35,3	47,9
t_011_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	40,7	42,5	35,0	47,5
t_011_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	40,0	41,8	34,2	46,8
t_011_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	39,4	41,3	33,7	46,3
t_012_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	41,5	43,3	35,7	48,3
t_012_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	41,8	43,7	36,1	48,7
t_012_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	41,6	43,5	35,9	48,5
t_012_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	41,2	43,1	35,5	48,1
t_012_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	40,7	42,6	35,0	47,6
t_012_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	40,0	41,9	34,3	46,9
t_013_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	41,2	43,0	35,4	48,0
t_013_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	41,6	43,5	35,9	48,5
t_013_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	41,5	43,3	35,8	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

05-11-2020 15:49:24

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oude situatie - tankstation
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t_013_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	41,0	42,9	35,3	47,9
t_013_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	40,6	42,5	34,9	47,5
t_013_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	40,0	41,8	34,3	46,8
t_014_A	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	1,50	40,2	42,1	34,5	47,1
t_014_B	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	4,50	41,0	42,9	35,3	47,9
t_014_C	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	7,50	40,7	42,5	35,0	47,5
t_014_D	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	10,50	40,4	42,2	34,7	47,2
t_014_E	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	13,50	40,0	41,8	34,2	46,8
t_014_F	Lekkenburg 229 t/m 257 zuidzijde	16,50	39,4	41,3	33,7	46,3
t_015_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	11,8	13,7	6,1	18,7
t_015_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	13,1	15,0	7,4	20,0
t_015_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	14,6	16,4	8,9	21,4
t_015_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	18,5	20,4	12,8	25,4
t_016_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	11,4	13,2	5,7	18,2
t_016_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	12,6	14,4	6,9	19,4
t_016_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	14,5	16,4	8,8	21,4
t_016_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	18,4	20,2	12,7	25,2
t_017_A	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	1,50	11,6	13,5	5,9	18,5
t_017_B	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	4,50	12,5	14,4	6,8	19,4
t_017_C	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	7,50	14,4	16,3	8,7	21,3
t_017_D	Haastenburg 1 t/m 29 westzijde	10,50	18,4	20,2	12,7	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: Peutz bv

05-11-2020 15:49:24

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Resultaten voor model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
t_001	Haastenburg oostzijde	18,4	18,4	0,1
t_002	Haastenburg oostzijde	18,4	18,4	0,1
t_003	Haastenburg oostzijde	18,4	18,4	0,1
t_004	Haastenburg oostzijde	18,4	18,4	0,1
t_005	Catsveld noordzijde	18,4	18,4	0,1
t_006	Catsveld noordzijde	18,4	18,4	0,1
t_007	Catsveld noordzijde	18,4	18,4	0,1
t_008	Catsveld noordzijde	18,4	18,4	0,1
t_015	Haastenburg westzijde	18,4	18,4	0,0
t_016	Haastenburg westzijde	18,4	18,4	0,0
t_017	Haastenburg westzijde	18,4	18,4	0,0
t_001	toetspunt	18,4	18,4	0,1
t_002	toetspunt	18,4	18,4	0,1
t_003	toetspunt	18,4	18,4	0,1
t_004	toetspunt	18,4	18,4	0,1
t_005	toetspunt	18,4	18,4	0,1
t_006	toetspunt	18,4	18,4	0,1
t_007	toetspunt	18,4	18,4	0,1
t_008	toetspunt	18,4	18,4	0,1
t_009	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,1
t_010	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,1
t_011	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,1
t_012	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,1
t_013	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,1
t_014	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Resultaten voor model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
t_001	0
t_002	0
t_003	0
t_004	0
t_005	0
t_006	0
t_007	0
t_008	0
t_015	0
t_016	0
t_017	0
t_001	0
t_002	0
t_003	0
t_004	0
t_005	0
t_006	0
t_007	0
t_008	0
t_009	0
t_010	0
t_011	0
t_012	0
t_013	0
t_014	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Resultaten voor model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
t_001	Haastenburg oostzijde	18,2	18,2	0,0
t_002	Haastenburg oostzijde	18,2	18,2	0,0
t_003	Haastenburg oostzijde	18,2	18,2	0,0
t_004	Haastenburg oostzijde	18,2	18,2	0,0
t_005	Catsveld noordzijde	18,2	18,2	0,0
t_006	Catsveld noordzijde	18,2	18,2	0,0
t_007	Catsveld noordzijde	18,2	18,2	0,0
t_008	Catsveld noordzijde	18,2	18,2	0,0
t_015	Haastenburg westzijde	18,2	18,2	0,0
t_016	Haastenburg westzijde	18,2	18,2	0,0
t_017	Haastenburg westzijde	18,2	18,2	0,0
t_001	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_002	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_003	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_004	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_005	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_006	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_007	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_008	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_009	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0
t_010	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0
t_011	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0
t_012	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0
t_013	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0
t_014	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Resultaten voor model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
t_001	6
t_002	6
t_003	6
t_004	6
t_005	6
t_006	6
t_007	6
t_008	6
t_015	6
t_016	6
t_017	6
t_001	6
t_002	6
t_003	6
t_004	6
t_005	6
t_006	6
t_007	6
t_008	6
t_009	6
t_010	6
t_011	6
t_012	6
t_013	6
t_014	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Resultaten voor model: Nieuwe situatie - parkeerdek
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
t_001	Haastenburg oostzijde	11,1	11,1	0,0
t_002	Haastenburg oostzijde	11,1	11,1	0,0
t_003	Haastenburg oostzijde	11,1	11,1	0,0
t_004	Haastenburg oostzijde	11,1	11,1	0,0
t_005	Catsveld noordzijde	11,1	11,1	0,0
t_006	Catsveld noordzijde	11,1	11,1	0,0
t_007	Catsveld noordzijde	11,1	11,1	0,0
t_008	Catsveld noordzijde	11,1	11,1	0,0
t_015	Haastenburg westzijde	11,1	11,1	0,0
t_016	Haastenburg westzijde	11,1	11,1	0,0
t_017	Haastenburg westzijde	11,1	11,1	0,0
t_001	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_002	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_003	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_004	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_005	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_006	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_007	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_008	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_009	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0
t_010	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0
t_011	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0
t_012	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0
t_013	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0
t_014	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oude situatie - tankstation
 Resultaten voor model: Oude situatie - tankstation
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
t_001	toetspunt	18,4	18,4	0,0
t_002	toetspunt	18,4	18,4	0,0
t_003	toetspunt	18,4	18,4	0,0
t_004	toetspunt	18,4	18,4	0,0
t_005	toetspunt	18,4	18,4	0,0
t_006	toetspunt	18,4	18,4	0,0
t_007	toetspunt	18,4	18,4	0,0
t_008	toetspunt	18,4	18,4	0,0
t_009	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,0
t_010	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,0
t_011	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,0
t_012	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,0
t_013	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,0
t_014	Ridder van Catsweg zuidzi	18,4	18,4	0,0
t_001	Haastenburg oostzijde	18,4	18,4	0,0
t_002	Haastenburg oostzijde	18,4	18,4	0,0
t_003	Haastenburg oostzijde	18,4	18,4	0,0
t_004	Haastenburg oostzijde	18,4	18,4	0,0
t_005	Catsveld noordzijde	18,4	18,4	0,0
t_006	Catsveld noordzijde	18,4	18,4	0,0
t_007	Catsveld noordzijde	18,4	18,4	0,0
t_008	Catsveld noordzijde	18,4	18,4	0,0
t_015	Haastenburg westzijde	18,4	18,4	0,0
t_016	Haastenburg westzijde	18,4	18,4	0,0
t_017	Haastenburg westzijde	18,4	18,4	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Oude situatie - tankstation
Resultaten voor model: Oude situatie - tankstation
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur	limiet [-]
t_001		0
t_002		0
t_003		0
t_004		0
t_005		0
t_006		0
t_007		0
t_008		0
t_009		0
t_010		0
t_011		0
t_012		0
t_013		0
t_014		0
t_001		0
t_002		0
t_003		0
t_004		0
t_005		0
t_006		0
t_007		0
t_008		0
t_015		0
t_016		0
t_017		0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oude situatie - tankstation
 Resultaten voor model: Oude situatie - tankstation
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
t_001	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_002	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_003	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_004	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_005	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_006	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_007	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_008	toetspunt	18,2	18,2	0,0
t_009	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0
t_010	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0
t_011	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0
t_012	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0
t_013	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0
t_014	Ridder van Catsweg zuidzi	18,2	18,2	0,0
t_001	Haastenburg oostzijde	18,2	18,2	0,0
t_002	Haastenburg oostzijde	18,2	18,2	0,0
t_003	Haastenburg oostzijde	18,2	18,2	0,0
t_004	Haastenburg oostzijde	18,2	18,2	0,0
t_005	Catsveld noordzijde	18,2	18,2	0,0
t_006	Catsveld noordzijde	18,2	18,2	0,0
t_007	Catsveld noordzijde	18,2	18,2	0,0
t_008	Catsveld noordzijde	18,2	18,2	0,0
t_015	Haastenburg westzijde	18,2	18,2	0,0
t_016	Haastenburg westzijde	18,2	18,2	0,0
t_017	Haastenburg westzijde	18,2	18,2	0,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oude situatie - tankstation
 Resultaten voor model: Oude situatie - tankstation
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
t_001	6
t_002	6
t_003	6
t_004	6
t_005	6
t_006	6
t_007	6
t_008	6
t_009	6
t_010	6
t_011	6
t_012	6
t_013	6
t_014	6
t_001	6
t_002	6
t_003	6
t_004	6
t_005	6
t_006	6
t_007	6
t_008	6
t_015	6
t_016	6
t_017	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oude situatie - tankstation
 Resultaten voor model: Oude situatie - tankstation
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
t_001	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_002	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_003	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_004	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_005	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_006	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_007	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_008	toetspunt	11,1	11,1	0,0
t_009	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0
t_010	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0
t_011	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0
t_012	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0
t_013	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0
t_014	Ridder van Catsweg zuidzi	11,1	11,1	0,0
t_001	Haastenburg oostzijde	11,1	11,1	0,0
t_002	Haastenburg oostzijde	11,1	11,1	0,0
t_003	Haastenburg oostzijde	11,1	11,1	0,0
t_004	Haastenburg oostzijde	11,1	11,1	0,0
t_005	Catsveld noordzijde	11,1	11,1	0,0
t_006	Catsveld noordzijde	11,1	11,1	0,0
t_007	Catsveld noordzijde	11,1	11,1	0,0
t_008	Catsveld noordzijde	11,1	11,1	0,0
t_015	Haastenburg westzijde	11,1	11,1	0,0
t_016	Haastenburg westzijde	11,1	11,1	0,0
t_017	Haastenburg westzijde	11,1	11,1	0,0