



# PLAN VAN AANPAK BODEMSANERING

Ridder van Catsweg 683 in Gouda





## TITELBLAD

**Opdrachtgever:** BJZ.NU B.V.  
Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo

**Rapportnummer:** 212273/R01

**Status rapport:** Definitief

**Datum:** 10 maart 2020

**Projectomschrijving:** Plan van aanpak  
Ridder van Catsweg 683 in Gouda

**Rapport opgesteld door:** Ortageo Noordoost B.V.  
Einsteinstraat 12a  
7601 PR Almelo  
Tel: +31 546 53 20 74  
E-mail: info@ortageo.nl





## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Basisinformatie</b>	<b>2</b>
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Verontreinigingssituatie	3
<b>3</b>	<b>Saneringsaanpak</b>	<b>4</b>
3.1	Algemeen	4
3.2	Saneringsdoelstelling	4
3.3	Uitgangspunten en randvoorwaarden	4
3.4	Vorbereiding	4
3.5	Uitvoering	5
3.6	Materialstromen	5
<b>4</b>	<b>Milieukundige begeleiding</b>	<b>6</b>
4.1	Algemeen	6
4.2	Verificatieplan	6
4.3	Evaluatieverslag	7
<b>5</b>	<b>Veiligheid en gezondheid</b>	<b>8</b>
5.1	Algemeen	8
5.2	Veiligheidsklasse	8
5.3	Logboek	8
<b>6</b>	<b>Organisatie en planning</b>	<b>9</b>
6.1	Organisatie	9
6.2	Planning	9

### Bijlagen:

- 1) Regionale ligging en kadastrale gegevens
- 2) Ontgravingsplan
- 3) Gegevens (bodem)onderzoek(en)

Onderdeel	Naam	Paraaf	Datum
Auteur rapport	R.S. Steggink		10-3-2020
Kwaliteitscontrole	B.R. Scholten		10-3-2020

## 1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.NU is door Ortageo Noordoost B.V. een plan van aanpak opgesteld voor de bodemsaneringswerkzaamheden op de locatie Ridder van Catsweg 683 in Gouda.

### **Aanleiding**

De aanleiding voor het opstellen van dit plan van aanpak is de geplande herontwikkeling op de locatie in relatie tot de aangetoonde bodemverontreinigingen (zorgplicht), het bepalen van de actuele verontreinigingsituatie van een restverontreiniging in het grondwater en de verwijdering van de ondergrondse tanks.

### **Doel**

Het doel van dit plan van aanpak is het beschrijven van de werkzaamheden en het beoogde resultaat zodat het bevoegd gezag instemming kan verlenen om de bodemsanering uit te voeren.

Het doel van de sanering is het verwijderen van de verontreinigde grond zodat de bodemkwaliteit wordt hersteld.

### **Leeswijzer**

In dit rapport zijn de gegevens van de locatie en verontreiniging(en) beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de saneringsdoelstelling en -werkwijze. De milieukundige begeleiding is beschreven in hoofdstuk 4. In de afsluitende hoofdstukken wordt ingegaan op veiligheid en gezondheid (hoofdstuk 5) en organisatie en planning (hoofdstuk 6).

## 2 BASISINFORMATIE

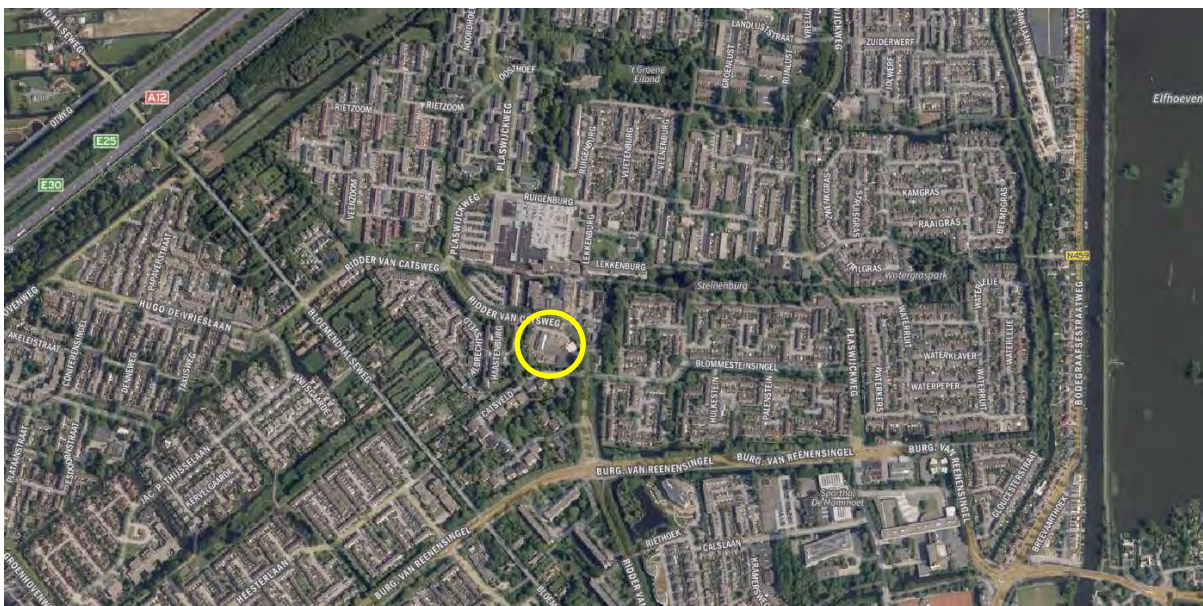
### 2.1 Locatiegegevens

De locatiegegevens zijn in de onderstaande tabel samengevat weergegeven.

Tabel 1: Gegevens saneringslocatie

Algemene gegevens	
Adres	Ridder van Catsweg in Gouda (zie bijlage 1)
Kadastrale aanduiding	Gemeente Gouda, sectie M, nummer 4757 (zie bijlage1)
Eigenaar / gebruiker	Van Praag Goed Exploitatie En Projectontwikkeling B.V. / braakliggend
Oppervlakte	6.954 m <sup>2</sup>
Gebruik locatie/omgeving	
Historisch	Autobedrijf met tankstation en woningen
Huidig	leegstaand
Toekomstig	woningbouw
Verhardingen	
Inpandig	beton (mogelijk gedeeltelijk vloeistofdicht of vloeistofkerend)
Uitpandig	klinkers en vloeistofdichte bestrating ter plaatse van pompeilanden

De situering van de locatie is weergegeven op de volgende afbeelding. De regionale ligging van de locatie is weergegeven in bijlage 1.



Afbeelding 1: Globale ligging saneringslocatie (bron pdokviewer)



## 2.2 Verontreinigingssituatie

De verontreinigingssituatie is vastgesteld op basis van de in de volgende tabel beschreven bodemonderzoeken. De onderzoeksrapporten zijn opgenomen als bijlage 3.

Tabel 2: Overzicht gegevens bodemonderzoeken

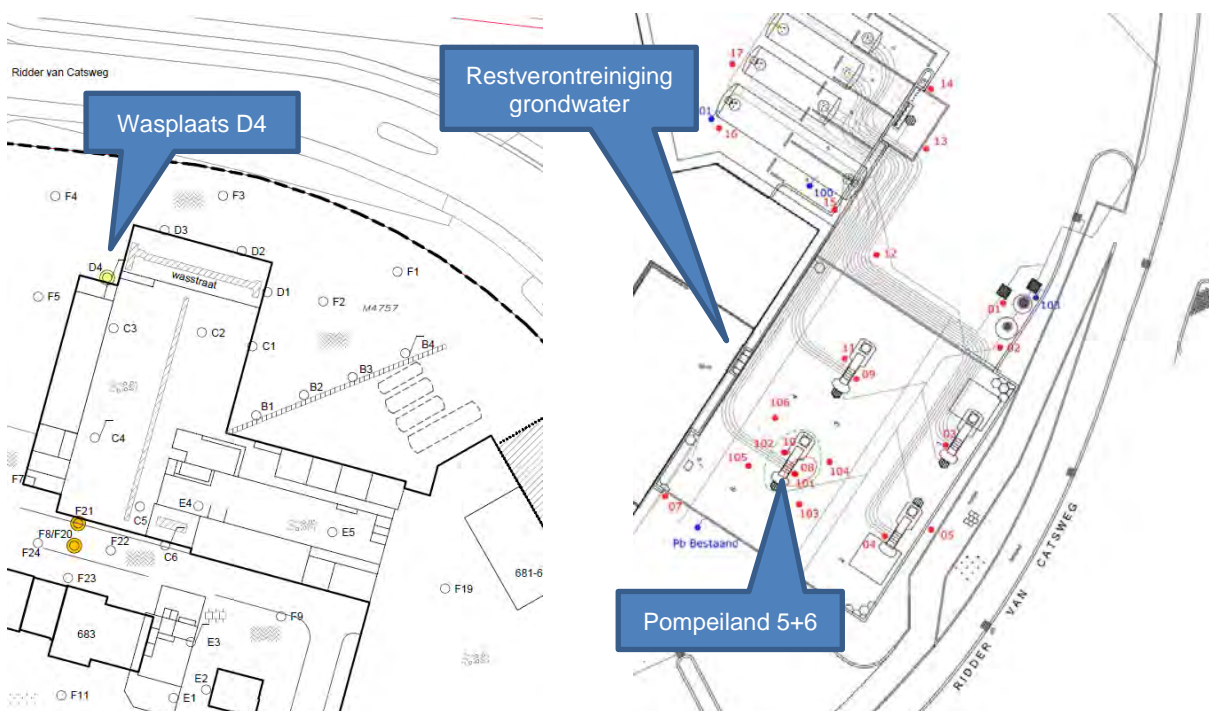
Titel rapport	Bureau	Kenmerk	Datum
Evaluatierapport sanering bij zelftankstation 'Van Loon' aan de Ridder van Catsweg 681 te Gouda	BMC-BODEMCONSULT v.o.f.	950360	3 april 1996
Eindsituatie bodemonderzoek NL7992 –Shell Express "Gouda" Ridder van Catsweg 681 te Gouda	RSK Netherlands	514439.001 (00)	10 augustus 2018
Verkennd en aanvullend bodemonderzoek Ridder van Catsweg 681 - 687 in Gouda	Ortageo Noordoost B.V.	210003/R01	4 april 2019

De verontreinigingssituatie is in de volgende tabel samengevat beschreven.

Tabel 3: Gegevens verontreiniging

Onderdeel	Overschrijding van de	Maximale diepte (m)	Gemiddelde diepte (m)	Oppervlakte (m <sup>2</sup> )	Omvang (m <sup>3</sup> )
<b>Pompeiland 5+6</b>					
	Achtergrondwaarde / interventiewaarde	1,4	0,8	5	≈ 5
<b>Wasplaats (boring D4)</b>					
	Achtergrondwaarde	1,3	0,4	?	?
<b>Restverontreiniging grondwater bodemsanering 1995</b>					
	Streefwaarde voor BTEXN	1,5 - 2,5	-	-	-

Afbeelding 2: Verontreinigingssituatie (bron: zie tabel 2)



## 3 SANERINGSAAHPAK

### 3.1 Algemeen

De sanering op deze locatie komt neer op het ontgraven en rechtstreeks afvoeren naar een erkende verwerker van de met minerale olie (en BTEXN) verontreinigde grond. Daarnaast zullen de ondergrondse tanks gereinigd en verwijderd moeten worden en dient ter plaatse van de voormalige verkoopruimte een peilbuis geplaatst te worden ter verificatie van de verontreiniging situatie van het grondwater met betrekking tot de restverontreiniging vanuit de bodemsanering uit 1995. In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op de hiervoor uit te voeren werkzaamheden.

### 3.2 Saneringsdoelstelling

Het doel van de grondsanering, ter plaatse van de twee spots zorgplicht, is het ontgraven en afvoeren van de verontreinigde grond zodat de bodemkwaliteit wordt hersteld. Hierbij geldt de achtergrondwaarde als terugsaneerwaarde.

De verificatie van de verontreinigingsituatie van het grondwater naar aanleiding van de restverontreiniging van de bodemsanering uit 1994 ter plaatse van de verkoopruimte. Op basis van het resultaat van de grondwaterbemonstering op aromaten (BTEXN) zal in overleg met het bevoegd gezag worden bepaald of aanvullende sanerende maatregelen benodigd zijn.

Het reinigen en verwijderen van de ondergrondse tanks door een gecertificeerd tankverwijderingsbedrijf.

### 3.3 Uitgangspunten en randvoorwaarden

Voor de uitvoering van de sanering zijn een aantal randvoorwaarden en uitgangspunten vastgesteld:

- de resultaten van de hiervoor beschreven voorgaande onderzoeken dient als basis voor dit plan van aanpak;
- het plan van aanpak geeft een 'handleiding' voor de sanering op basis waarop de Omgevingsdienst Midden-Holland goedkeuring kan verlenen;
- de sanering wordt door een aannemer uitgevoerd welke conform BRL SIKB 7000 gecertificeerd is;
- de sanering wordt milieukundig begeleid conform BRL SIKB 6000 protocol 6001;
- de tanksanering wordt uitgevoerd door een BRL-K904 en K-905 gecertificeerd bedrijf.

### 3.4 Voorbereiding

#### Vergunningen en/of meldingen

Voor aanvang van de sanering zullen een aantal vergunningen worden aangevraagd en/of meldingen worden verricht. In onderstaande tabel hiervan een overzicht gegeven.

Tabel 4: Overzicht vergunning- en/of meldingsplichtige activiteiten

Activiteit	Regelgeving	Regulering	Verlener / handhaver	Termijn
Uitvoering sanering	Wet bodembescherming (Wbb)	Instemming plan van aanpak	Omgevingsdienst Midden-Holland	Enkele weken
Kabels en leidingen	WION	Aanvraag bij KLIC	Nutsbedrijven	Een week
Melding werkzaamheden	Arbowet	Melding start werkzaamheden	Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW)	Enkele dagen
Transport verontreinigde grond	Wet Milieubeheer	Aanvraag afvalstroomnummer	Erkende verwerker	Enkele dagen



## **Veiligheids- en gezondheidsplan**

De aannemer stelt in het kader van het Arbeidsomstandighedenbesluit voorafgaande aan de sanering een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) van de uitvoeringsfase op. Tijdens het werk wordt dit door de aannemer bijgehouden en na afloop wordt dit voortgangsdokument geleverd aan de opdrachtgever.

## **Verzekeringen**

Voor het werk wordt door de aannemer een WA/CAR verzekering afgesloten. De opdrachtgever kan eventueel voorafgaand aan de sanering een saneringsverzekering afsluiten, waarin ook de vervolgschade is gedekt.

## **Inrichten werkterrein**

In verband met het uitvoeren van werk in verontreinigde bodem gelden conform CROW publicatie 400 specifieke veiligheidsvoorschriften, die in acht dienen te worden genomen (zie hoofdstuk 5), ook bij de inrichting van het werkterrein.

Er worden maatregelen genomen om vrachtwagens van aanhangende grond te ontdoen voordat zij de locatie verlaten. Indien nodig wordt de uitrit van de vrachtwagens gereinigd om geen versmering van de openbare weg te veroorzaken.

## **3.5 Uitvoering**

Puntsgewijs worden ten behoeve van de sanering de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- het inrichten van het werkterrein;
- het verwijderen (en afvoeren) van de verhardingen, fundatie en/of andere bovengrondse of ondergrondse obstakels;
- het onder milieukundige begeleiding ontgraven en rechtstreeks afvoeren van het verontreinigde materiaal. In bijlage 2 is een ontgravingsplan opgenomen;
- het uitvoeren van een eindbemonstering van putbodem en –wanden;
- het (voor zover nodig) aanvullen van de ontgraving met aan te voeren grond die voldoet aan de plaatselijke eisen vanuit het besluit Bodemkwaliteit;
- het opruimen van het werkterrein en uitvoeren van herstelwerkzaamheden;
- het plaatsen van een verificatiepeilbuis en na een week bemonsteren en analyseren van het grondwater uit deze peilbuis voor het vaststellen van de actuele verontreinigingssituatie van het grondwater ter plaatse van de voormalige verkoopruimte.

## **3.6 Materiaalstromen**

### **Vrijkomende materialen**

Het vrijkomende verontreinigd materiaal wordt rechtstreeks afgevoerd naar een erkende verwerker. Gezien de aard en mate van de verontreiniging, zal het materiaal worden gereinigd.

### **Tijdelijke depots**

De visueel schone bovengrond of twijfelgrond wordt verwerkt in een tijdelijk depot. De situering van het depot wordt tijdens de uitvoering van het project in overleg met opdrachtgever en aannemer bepaald.

Op basis van de resultaten van de depotbemonstering wordt beoordeeld in hoeverre de grond uit het tijdelijk depot kan worden hergebruikt als aanvulgrond. De grond dient te voldoen aan de achtergrondwaarde. Indien de grond niet geschikt danwel overtollig is, wordt deze afgevoerd naar een erkende verwerker.

### **Aanvulling**

Mogelijk kan (gedeeltelijk) de ontgraving worden aangevuld met grond afkomstig uit de ontstane depots.

Voor het eventueel aan te leveren aanvulgrond geldt dat dit is voorzien van een certificaat of partijkeuringsdocument. De kwaliteit van de aanvulgrond dient te voldoen aan de lokale maximale waarden vanuit het besluit Bodemkwaliteit.



## 4 MILIEUKUNDIGE BEGELEIDING

### 4.1 Algemeen

Tijdens de uitvoering van de sanering worden door de milieukundig begeleider relevante gegevens verzameld en vastgelegd. De taken en verantwoordelijkheden zijn gebaseerd op het protocol 6001 voor landbodem.

Gezien de omvang van de sanering wordt de milieukundige processturing en de milieukundige verificatie gecombineerd uitgevoerd. De milieukundige begeleiding wordt uitgevoerd onder procescertificaat BRL 6000 conform protocol 6001 'Milieukundige begeleiding en evaluatie landbodemsanering met conventionele methoden en nazorg'.

#### Milieukundige processturing

De processturing staat voor de (dagelijkse) milieukundige aansturing van de sanering in het veld. De belangrijkste taken die onder de milieukundige processturing vallen zijn:

- het houden van toezicht of de sanering volgens het plan van aanpak wordt uitgevoerd;
- het sturen van de sanering, zoals het aangeven van de verontreinigingsgrenzen;
- het vastleggen van de uitgevoerde werkzaamheden en vastleggen van de eventuele afwijkingen ten behoeve van het evaluatieverslag.

Onderdelen van deze taken zijn:

- bijhouden van al de verzamelde gegevens in een logboek en rapportages;
- rapporteren aan de directie van alle afwijkingen ten opzichte van dit plan van aanpak en de goedkeuring hierop van het bevoegd gezag;
- rapportage van de verzamelde gegevens.

#### Milieukundige verificatie

De milieukundige verificatie bestaat uit het beschrijven van het eindresultaat van de sanering met als doel het bevoegde gezag in staat te stellen te beoordelen of de saneringsdoelstelling is bereikt zoals die is vastgelegd in het plan van aanpak. De belangrijkste taken die onder de milieukundige verificatie vallen zijn het:

- vastleggen in een evaluatieverslag van de resultaten van de sanering;
- controleren of het resultaat van de sanering overeenkomt met de gestelde saneringsdoelstelling.

Onderdeel van deze taken is de rapportage van de gegevens en de resultaten in het evaluatieverslag, met als doel het bevoegd gezag in staat te stellen te beoordelen of de saneringsdoelstelling is bereikt zoals die is vastgelegd in dit plan van aanpak.

### 4.2 Verificatieplan

Nadat de verontreinigde grond is ontgraven worden eindmonsters genomen van de putbodem en -wanden. De eindbemonstering is conform de in protocol 6001 voorgeschreven strategie voor vluchtig mobiel (pompeiland) en niet-vluchtig mobiele (wasplaats) verontreiniging.

Voor het vaststellen van de verontreinigingssituatie van het grondwater wordt een peilbuis geplaatst. Het grondwater uit de geplaatste peilbuis wordt een week na plaatsen bemonsterd om de actuele verontreinigingssituatie vast te stellen.

In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de bemonstering en analyses.



Tabel 5: Opzet processturing en verificatie (op basis van huidig beschikbare gegevens)

Omschrijving	Oppervlakte (m <sup>2</sup> )	Aantal monsters	Laboratoriumonderzoek (AS3000)
<b>Grond Wasplaats</b>			
Wanden	<50	2	Minerale olie + organische stof
Bodem	<100	1	Minerale olie + organische stof
<b>Grond pompeiland 5/6</b>			
Wanden	<25	2	Minerale olie, BTEXN + organische stof
Bodem	<50	1	Minerale olie, BTEXN + organische stof
<b>Grondwater actualiseren verkoopruimte</b>			
Plaatsen pb (1,5 -2,5 m -mv)	-	1	1 week na plaatsen BTEXN

#### Depotbemonstering

Van de schone bovengrond ter plaatse van de wasplaats zal een depot worden samengesteld en bemonsterd. Op basis van de analyseresultaten wordt bepaald wat de afzetmogelijkheden voor de grond zijn. Vooralnog is uitgegaan van één depot.

Tabel 6: Opzet bemonstering depot(s)

Aantal depots	Aantal grepen	Laboratoriumonderzoek
1	1 x 20	Minerale olie + organische stof

### 4.3 Evaluatieverslag

Na de beëindiging van de saneringswerkzaamheden wordt een evaluatieverslag opgesteld, waarin de sanering vanuit milieukundig oogpunt worden beschouwd. In dit rapport wordt de bereikte eindsituatie vastgelegd en beoordeeld. Het evaluatieverslag is onlosmakelijk verbonden met de kwaliteit van de te saneren locatie. Het kan tevens dienen ter informatie aan het bevoegd gezag en ter genoegdoening van eventuele betrokken derden.



## 5 VEILIGHEID EN GEZONDHEID

### 5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de veiligheidsmaatregelen, die door de betrokken werknemers en personen tijdens de uitvoering van de sanering genomen dienen te worden. Hierbij is uitgegaan van CROW publicatie 400 (Werken in en met verontreinigde bodem).

### 5.2 Veiligheidsklasse

Voor een zo groot mogelijke waarborging van de veiligheid en bescherming van de gezondheid van de bij de sanering betrokken personen is een systematiek voor het vaststellen van veiligheidsklassen ontwikkeld, die in bovengenoemde publicatie is verwoord. Voor de sanering is de volgende voorlopige veiligheidsklasse vastgesteld: zwart-vluchtig.

### 5.3 Logboek

Vanaf de dag dat met de saneringswerkzaamheden wordt aangevangen, wordt door de aannemer een logboek bijgehouden, waarin tenminste de volgende gegevens worden opgenomen:

#### Algemeen (éénmalige vermelding)

- Wie belast is met het bijhouden van het logboek;
- Het tijdschema van de belangrijkste werkzaamheden;
- De dagindeling met arbeids- en rusttijden;
- De te treffen veiligheidsmaatregelen volgens het V&G-uitvoeringsplan;
- De in verband met eventuele risico's getroffen maatregelen;
- Een lijst met namen, adressen en telefoonnummers van de bij het werk betrokken instanties en bedrijven, met vermelding van de contactpersonen.

#### Tijdsafhankelijk (per dag)

- Namen en functies van alle werknemers die bij de uitvoering van het werk waren betrokken en de (extra) persoonlijke beschermingsmiddelen (pbm's) die aan hen zijn uitgereikt;
- Merk, type, bouwjaar, machine/kentekennummer en laatste keuringsdatum van het ingezette materieel;
- Weersgesteldheid (temperatuur, windrichting en -snelheid, relatieve luchtvochtigheid, neerslag);
- Plaats, tijdstip en resultaten van de tijdens het werk noodzakelijk geachte metingen met betrekking tot de veiligheid;
- Maatregelen genomen naar aanleiding van aanwijzingen van de inspectie SZW en/of de in- of externe veiligheidkundige;
- Tijdstippen waarop het werk werd onderbroken of stilgelegd en de redenen daarvoor;
- Tijdstip, plaats en oorzaak van alarmsituaties en genomen maatregelen naar aanleiding hiervan;
- Gegevens over verwisselde filters van pbm's en van technische voorzieningen en over het filter-materiaal dat vervangen is;
- Verrichte bedrijfshulpverleningshandelingen, ongevallen en bijna-ongevallen.

## 6 ORGANISATIE EN PLANNING

### 6.1 Organisatie

Bij de sanering zijn de in onderstaande tabel vermelde partijen en instanties betrokken.

**Tabel 7: Betrokken instanties**

<b>Functie</b>	<b>Instantie</b>
Opdrachtgever	BJZ.NU Contactpersoon: Dhr. J. Langejans Twentepoort Oost 16a 7609 RG ALMELO
Bevoegd gezag	Omgevingsdienst Midden-Holland Contactpersoon: Dhr. G. van Roessel Postbus 45 2800 AA Gouda
Aannemer	Nog niet bekend
Milieukundige begeleiding	Ortageo Metingen en Controle B.V. Contactpersoon: R.S. Steggink Einsteinstraat 12a 7601 PR Almelo

### 6.2 Planning

De planning van de sanering is in onderstaande tabel vermeld.

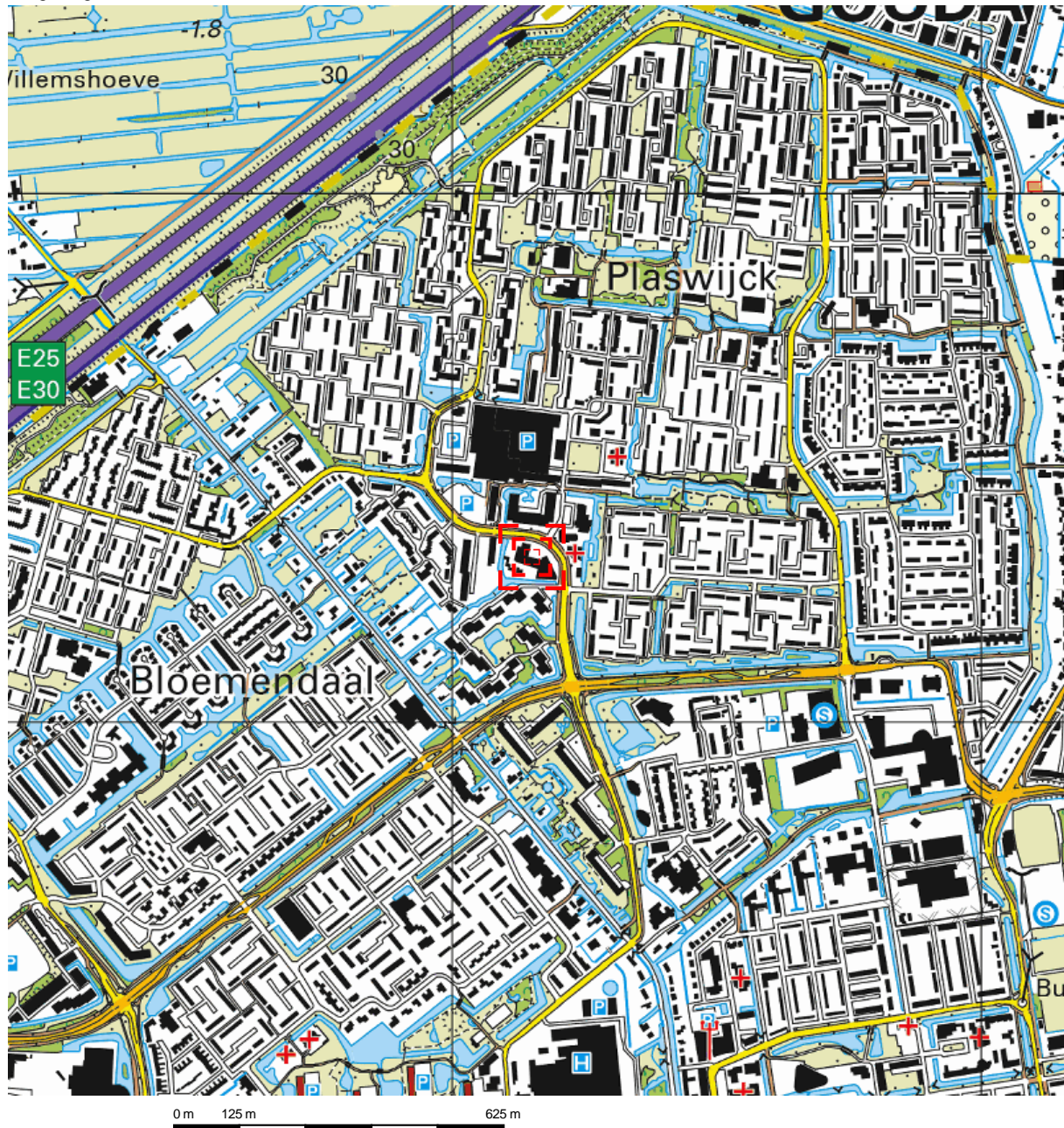
**Tabel 8: Planning**

<b>Onderdeel</b>	<b>Planning</b>
Verwachte periode	Medio 2020
Geschatte duur	1-2 dagen




BIJLAGE 1

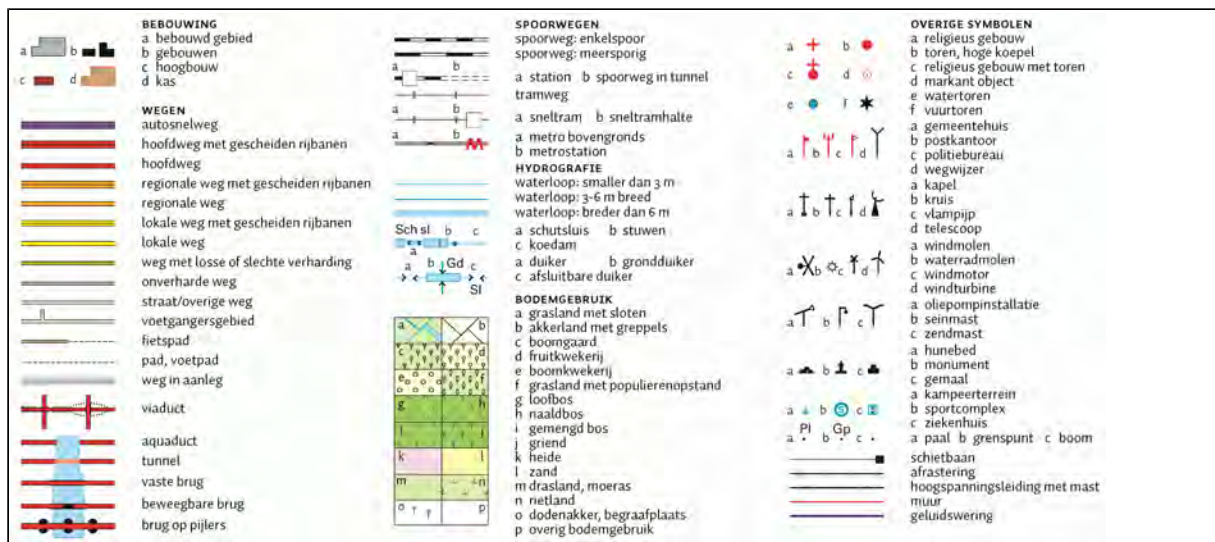
**Regionale ligging en kadastrale gegevens**

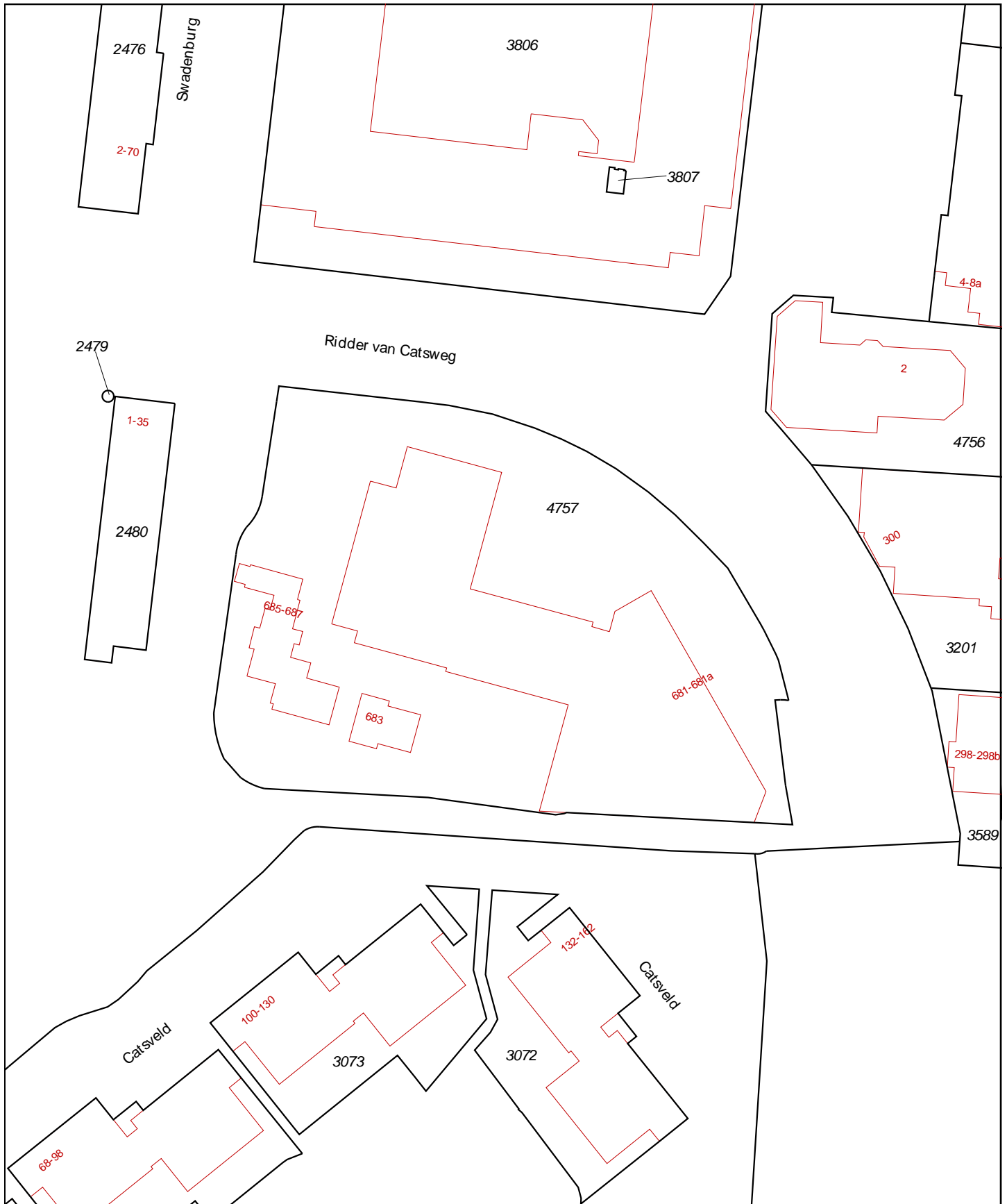


Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object Gouda M 4757  
 Ridder van Catsweg 681, 2804RR Gouda  
 CC-BY Kadaster.





<p>12345 25</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Vastgestelde kadastrale grens</li> <li>— Voorlopige kadastrale grens</li> <li>— Administratieve kadastrale grens</li> <li>— Bebouwing</li> <li>— Overige topografie</li> </ul> <p>Geleverd op 1 april 2019</p>	<p>Deze kaart is noordgericht</p> <p>Perceelnummer Huisnummer</p> <p>Schaal 1:1000</p> <p>Kadastrale gemeente Sectie Perceel</p> <p>Gouda M 4757</p>	
---	--	--

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend. De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

## Eigendomsinformatie

### ALGEMEEN

**Kadastrale aanduiding** [Gouda M 4757](#)

Kadastrale objectidentificatie : 016350475770000

**Locaties** Ridder van Catsweg 681

2804 RR Gouda

Locatiegegevens zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Ridder van Catsweg 683

2804 RR Gouda

Locatiegegevens zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Ridder van Catsweg 685

2804 RR Gouda

Locatiegegevens zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Ridder van Catsweg 687

2804 RR Gouda

Locatiegegevens zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen

Ridder van Catsweg 681 a

2804 RR Gouda

**Kadastrale grootte** 6.954 m<sup>2</sup>

**Grens en grootte** Vastgesteld

**Coördinaten** 108160 - 449325

**Omschrijving** Bedrijvigheid (detailhandel)

Parkeren

**Koopsom** € 5.900.000

**Koopjaar** 2018

**Ontstaan uit** [Gouda M 2243](#)

[Gouda M 4746](#)

### AANTEKENINGEN

**Publiekrechtelijke beperking** Er zijn geen beperkingen bekend in de Basisregistratie Kadaster.

**Basisregistratie Kadaster**

**Publiekrechtelijke beperking** Er zijn geen beperkingen bekend in de Landelijke Voorziening WKP.B.

**Landelijke Voorziening**





BETREFT

Gouda M 4757

UW REFERENTIE

212273 ONO

GELEVERD OP

05-03-2020 - 11:10

PRODUCTIEORDERNUMMER

S11056665170

VOLLEDIG GESIGNALEERD T/M

04-03-2020 - 14:59

VOLLEDIG BIJGEWERKT T/M

04-03-2020 - 14:59

BLAD

2 van 2

## RECHTEN

### 1 Eigendom (recht van)

**Afkomstig uit stuk** [Hyp4 74447/91](#) **Ingeschreven op** 26-11-2018 om 09:57

Overdracht (eigendom en/of beperkt recht)

**Naam gerechtigde** [Van Praag Goed Exploitatie En Projectontwikkeling B.V.](#)

**Adres** Nieuwe Blaricummerweg 8

1272 RL HUIZEN

**Postadres** Nieuw Blaricummerweg 8

1272 RL HUIZEN

**Statutaire zetel** HUIZEN

**KvK-nummer** [32043289](#) (Bron: Handelsregister)

Voor de meest actuele naam, zetel en adres, raadpleeg het Handelsregister

BIJLAGE 2

**Ontgravingsplan**





**Legenda**

- 0,5 ontgravingsdiepte in m -mv
- — ontgraving gepland
- |||| talud
- A1234 kadastraal nummer
- — percelen
- 123 huisnummer
- — waterloop

Titel: <b>Situatietekening met geplande ontgravingen</b>		Projectnaam: <b>Bodemsanering Ridder van Catsweg 683 in Gouda</b>			Project: <b>212273</b>	Bijlage: <b>2</b>	Formaat: <b>A3</b>
Gecontroleerd:	Getekend: <b>RST</b>	X: <b>108168</b>	Y: <b>449306</b>	Schaal: <b>1:250</b>	Datum: <b>10-03-2020</b>		
		Opdrachtgever: <b>BJZ.NU B.V.</b>			 <small>INGENIEURS RUIMTELIJKE LEEFOMGEVING</small>		



BIJLAGE 3

**Gegevens (bodem)onderzoek(en)**