

Projectenlijst mobiliteitsplan / VCP Gouda

In deze lijst zijn alle beoogde projecten opgenomen die in het Mobiliteitsplan en het Verkeerscirculatieplan worden voorzien. Deze projecten hebben als doel bij te dragen aan de ambities zoals opgenomen in het Mobiliteitsplan: leefbaarheid, bereikbaarheid, duurzaamheid. Versie: 01-10-2019

nr.	project	toelichting	kosten	toelichting kosten	realisatie- termijn	kosten per jaar / periode			
						2020	2021-2022	2023-2026	na 2026
			€ 34.100.000			€ 2.800.000	€ 6.700.000	€ 23.500.000	€ 1.000.000
Doorstroming hoofdwegen			€ 1.285.000						
1.1	Doorstroming en capaciteit (beter benutten) hoofdwegen	De resultaten van de voorkeursvariant van de verkeerscirculatie werken uit tot concrete maatregelen per kruispunt en wegvakken. Dit geldt in eerste instantie voor de routes Goudse Poort/Burg. Van Reenensingel en Goudse Poort/Burg. Jamessingel. We passen intelligente verkeerslichten toe + smart mobility.	€ 100.000	o.b.v. vuistregels	2021-2022	€ 50.000	€ 50.000		
1.2	Burg. Van Reenensingel / Groenhovenweg / Burg. Mijsingel	Optimalisatie / aanpassing kruispunt	€ 185.000	o.b.v. kostenraming studie spoorzone (GC)	2023-2026			€ 185.000	
1.3	Burg. Van Reenensingel / Ridder van Catsweg	Optimalisatie / aanpassing kruispunt	€ 75.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026			€ 75.000	
1.4	Burg. Van Reenensingel / Plaswijckweg / Groen van Prinsersingel	Optimalisatie / aanpassing kruispunt	€ 75.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026			€ 75.000	
1.5	Burg. Van Reenensingel / Bodegraafsestraatweg / Goudse Houtsingel	Optimalisatie / aanpassing kruispunt	€ 75.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026			€ 75.000	
1.6	Nieuwe Gouwe Oostzijde / Meridiaan	Optimalisatie / aanpassing kruispunt	€ 75.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026			€ 75.000	
1.7	Nieuwe Gouwe Oostzijde / Industriestraat	Optimalisatie / aanpassing kruispunt	€ 75.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026			€ 75.000	
1.8	KW-weg / Oranjeplein / Reigerstraat	De KW-weg is en blijft een belangrijke schakel in het wegenet. Daarom is een aanpassing nodig aan dit kruispunt om de doorstroming, leefbaarheid en oversteekbaarheid te waarborgen. Bij dit kruispunt zijn ook aanpassingen voorzien in het kader van de snelfietsroute Rotterdam-Gouda en enkele duikers dienen vervangen te worden. In de uitvoering wordt dit daarom als één project opgepakt.	€ 400.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026			€ 400.000	
1.9	Maatregelen N207 (Westgouwe)	Rotondes worden door de provincie omgebouwd naar kruispunten met verkeerslichten, als onderdeel van maatregelen tbv doorstroming N207. Maatregelen worden (deels) gedekt door de ontwikkeling Westgouwe.		nvt dekking door ontwikkeling westgouwe					
1.10	Goverwelleingel / Middenmolenlaan / Wilhelmina van Pruisenlaan	Optimalisatie / aanpassing kruispunt	€ 75.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026			€ 75.000	
1.11	Goverwelleingel / Poldermoldendreef / Vrijenhoefpolderweg	Optimalisatie / aanpassing kruispunt	€ 75.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026			€ 75.000	
1.12	Goverwelleingel / Ouvertrelaan / Componistenlaan	Optimalisatie / aanpassing kruispunt	€ 75.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026			€ 75.000	
Spoorzone maatregelen			€ 2.519.000						
2.1	Kruispunt Goudse Poort / Burg. Jamessingel	Maatregel o.b.v. spoorzone-studie.	€ 515.000	o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	2021-2022	€ 51.500	€ 463.500		
2.2	Kruispunt Goudse Poort / Burg van Reenensingel	Maatregel o.b.v. spoorzone-studie.	€ 32.000	o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	2023-2026		€ 32.000		
2.3	Kruispunt Burg. Jamessingel - Dreef	Maatregel o.b.v. spoorzone-studie.	€ 192.000	o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	2023-2026		€ 192.000		
2.4	Nieuwe ontsluiting parkeerterrein Rabo - Driestar	Maatregel o.b.v. spoorzone-studie.	€ 49.000	o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	2023-2026		€ 49.000		
2.5	Oversteek Burg. van Reenensingel/Gentseweg/Groenhovenweg (Centric naar Groenhovenpark)	Maatregel o.b.v. spoorzone-studie.	€ 31.000	o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	2023-2026		€ 31.000		
2.6	Kruispunt Burg. Jamessingel - A1 locatie	Maatregel o.b.v. spoorzone-studie.	€ 435.000	o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	2023-2026		€ 435.000		
2.7	Verbeteren fietsroute Winterdijk	Maatregel o.b.v. spoorzone-studie.	€ 880.000	o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	2023-2026		€ 880.000		
2.8	Voetpad door spoorpark	Maatregel o.b.v. spoorzone-studie.	€ 296.000	o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	2023-2026		€ 296.000		
2.9	Voetgangersoversteekplaats t.h.v. Driestar	Maatregel o.b.v. spoorzone-studie.	€ 39.000	o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	2023-2026		€ 39.000		
2.10	Onderzoek naar verkeersstructuur rondom Blokkerlocatie	Mogelijk zijn enkel aanpassingen aan kruispunten niet voldoende om de doorstroming in de spoorzone te borgen, en mogelijk zijn ook uitbreidingen van wegvakken nodig. Hier zijn echter hoge kosten meegenomen, en daarom wordt nader onderzoek gedaan of deze maatregelen nodig zijn.	€ 50.000	o.b.v. vuistregels	2019-2020	€ 50.000			
2.11	Burg. Reenensingel 2x2	Er wordt nader onderzoek gedaan naar de verkeersstructuur rond de Blokkerlocatie. Kosten voor deze maatregel bedragen € 7.640.000,-.		ntb o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	ntb				
2.12	Burg. Mijsingel	Er wordt nader onderzoek gedaan naar de verkeersstructuur rond de Blokkerlocatie. Kosten voor deze maatregel: € 4.060.000,-.		ntb o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	ntb				
2.13	Burg. Jamessingel (variant 1)	Er wordt nader onderzoek gedaan naar de verkeersstructuur rond de Blokkerlocatie. Kosten voor deze maatregel: € 7.475.000,- of € 8.284.000,-.		ntb o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	ntb				
2.14	Locatie overschrijdende kosten spoorzone maatregelen	Er wordt nader onderzoek gedaan naar de verkeersstructuur rond de Blokkerlocatie. Kosten voor deze maatregel: € 8.160.000,-.		ntb o.b.v. kostenraming studie spoorzone (Corovum)	ntb				
Aanpassing wegencategorisering en herinrichting			€ 11.784.400						
3.1	Herinrichting Kon. Wilhelminaweg	Een afwaardering en herinrichting naar 30 is hier niet mogelijk, omdat dit een belangrijke schakel blijft in het autonetwerk. Wel neemt de verkeersdruk hier iets toe, en daarom worden maatregelen genomen om de leefbaarheid, verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren. Herinrichting heeft een relatie met werkzaamheden in Vogelbuurt, Kort Akkeren en de Wachtelstraat. Straat kan tijdens werkzaamheden bovendien nooit helemaal afgesloten worden. Resultaat: ontwerp en herinrichting.	€ 560.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026	€ 112.000	€ 448.000		
3.2	Herinrichting Fluwelensingel-Blekersingel tot 30 km/u: lange termijn maatregelen	Door het verkeerscirculatieplan neemt de verkeersdruk hier af en krijgt de weg een grootschalige herinrichting, met een betere oversteekbaarheid, meer ruimte voor groen, fietsers en voetgangers. Resultaat: ontwerp en herinrichting.	€ 2.530.000	o.b.v. raming ihkv VCP (GC)	2023-2026	€ 506.000	€ 2.024.000		
3.3	Verbeteren route Ridder van Catsweg- H de Vrieslaan (incl. aansluiting Bloemendaalseweg)	In 2019 zijn mogelijke maatregelen voor de route Ridder van Catsweg – Hugo de Vrieslaan onderzocht, met als doel de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren. Hieruit zijn concrete maatregelen uit voort gekomen, dit betreft diverse aanpassingen aan fietsstroken in bochten, aanpassen/aanbrengen van plateaus om de snelheid te verlagen, en grootschalige aanpassing van het kruispunt met de Bloemendaalseweg. Resultaat: ontwerp en uitvoering	€ 254.400	o.b.v. raming studie Ridder van Catsweg (GC)	2020	€ 254.400			
3.4	Herinrichting Joubertstraat - Zuidelijke Zwarteweg: korte termijn maatregelen	Korte termijn maatregelen om snelheid van het autoverkeer te temperen, en doorgaand verkeer te stimuleren over de randweg te rijden. Deze maatregelen zijn in 2019 reeds uitgewerkt door een bureau. Resultaat: uitvoering.	€ 80.000	o.b.v. raming studie Joubertstraat (Sweco)	2020	€ 80.000			
3.5	Herinrichting Joubertstraat - Zuidelijke Zwarteweg: lange termijn maatregelen	Op langere termijn passen we de inrichting van de Joubertstraat aan om de verkeersveiligheid en fietskwaliteit verder te verbeteren. Door het verkeerscirculatieplan neemt de verkeersdruk hier af. Resultaat: ontwerp en uitvoering.	€ 820.000	o.b.v. raming ihkv VCP (GC), uitgaande van plateau's	2023-2026		€ 820.000		
3.6	Herinrichting Graaf Florisweg tot 30 km/u tussen Florisrotonde en Plesmanplein - uitvoering	Verkeersintensiteiten zijn te hoog voor een grootschalige afwaardering, wel zijn snelheidsremmende maatregelen (m.n. verhoogde kruispuntplateaus) nodig om de fietskwaliteit en leefbaarheid te verbeteren. Verspreid over de Graaf Florisweg tussen Florisrotonde en Plesmanplein zijn maatregelen denkbaar. Resultaat: ontwerpen en uitvoering.	€ 230.000	o.b.v. raming ihkv VCP (GC), uitgaande van plateau's	2023-2026		€ 230.000		
3.7	Herinrichting Graaf Florisweg tussen Florisrotonde en Zwarteweg - uitvoering - uitvoering	Herinrichting naar stadsstraat en verbetering van de fietsstructuur (Florisrotonde).	€ 250.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026		€ 250.000		
3.8	Herinrichting Statensingel tot 30 km/u - uitvoering	Fietscomfort wordt hier verbeterd door gedeeltelijke herinrichting. Profiel is al vrij smal waardoor snelheid van autoverkeer reeds geremd wordt. Voorstel is om extra plateaus aan te brengen. Resultaat: uitvoering.	€ 130.000	o.b.v. raming ihkv VCP (GC), enkele snelheidsremmende maatregelen	2023-2026		€ 130.000		
3.9	Herinrichting Middenmolenlaan tot 30 km/u (500 m) - uitvoering	Herinrichting voor deze straat staat al op planning in het kader van ophoogwerkzaamheden en/of rioolwerkzaamheden, daardoor zijn (een deel van) de kosten reeds gedekt.		nvt dekking en aansluiten bij ophoogwerkzaamheden					
3.10	Herinrichting Poldermoldendreef tot 30 km/u (400 m) - uitvoering	Herinrichting voor deze straat staat al op planning in het kader van ophoogwerkzaamheden en/of rioolwerkzaamheden, daardoor zijn (een deel van) de kosten reeds gedekt.		nvt dekking en aansluiten bij ophoogwerkzaamheden					
3.11	Herinrichting Ouvertrelaan tot 30 km/u (250 m) - uitvoering	Herinrichting voor deze straat staat al op planning in het kader van ophoogwerkzaamheden en/of rioolwerkzaamheden, daardoor zijn (een deel van) de kosten reeds gedekt.		nvt dekking en aansluiten bij ophoogwerkzaamheden					
3.12	Herinrichting Symphonieaan tot 30 km/u (250 m) - uitvoering	Herinrichting voor deze straat staat al op planning in het kader van ophoogwerkzaamheden en/of rioolwerkzaamheden, daardoor zijn (een deel van) de kosten reeds gedekt.		nvt dekking en aansluiten bij ophoogwerkzaamheden					
3.13	Herinrichting Wilhelmina van Pruisenlaan en Binnenpolderweg tot 30km/u	Herinrichting voor deze straat staat al op planning in het kader van ophoogwerkzaamheden en/of rioolwerkzaamheden, daardoor zijn (een deel van) de kosten reeds gedekt. Voor deze herinrichting is reeds een ontwerp gemaakt, waarvan de investeringen geraamd zijn op € 1,5 mln. Daarvan is € 600.000 gedekt, en voor het resterend bedrag is nog nadere dekking nodig. Herinrichting wordt in twee delen opgepakt, waarbij het eerste deel in 2021 wordt uitgevoerd.	€ 900.000	600k dekking voor eerste gedeelte WVP-laan. Uitgaande van totaal 1,5mln - 0,6 mln = 0,9 mln benodigd.	2021-2023	€ 180.000	€ 720.000		
3.14	Herinrichting Componistenlaan tot 30 km/u (500 m) - uitvoering	Herinrichting voor deze straat staat al op planning in het kader van ophoogwerkzaamheden en/of rioolwerkzaamheden, daardoor zijn (een deel van) de kosten reeds gedekt.	€ 2.400.000	Kostenraming = ca. 2,4 mln. O.b.v. mail Mette.	2023-2026	€ 480.000	€ 1.920.000		
3.15	Herinrichting Vrijenhoefpolderweg tot 30 km/u (200 m) - uitvoering	Herinrichting voor deze straat staat al op planning in het kader van ophoogwerkzaamheden en/of rioolwerkzaamheden, daardoor zijn (een deel van) de kosten reeds gedekt.		nvt dekking en aansluiten bij ophoogwerkzaamheden					
3.16	Herinrichting Nieuwe Veerstaal	Herinrichting Nieuwe Veerstaal, incl. VCP-maatregelen om verkeersintensiteiten te reduceren. Herinrichting heeft ook een relatie met de dijkverbeteringswerkzaamheden die door het Hoogheemraadschap worden uitgevoerd. Herinrichting en dijkverbetering worden als één project opgepakt.	€ 1.130.000	Kostenraming GC.	2023-2026	€ 226.000	€ 904.000		
3.17	Herinrichting Gojanverwelddijk - fiets- en verkeersstructuur	In samenhang met de Nieuwe Veerstaal en de fietsstructuur bij de Haastrechtsebrug zijn aanpassingen voorzien aan de Gojanverwelddijk om de fietsstructuur te verbeteren. Op de dijk wordt een 2-richtingen fietspad gerealiseerd, en fietsoversteken worden verruimd en veiliger gemaakt. Dit project heeft een relatie met de renovatie van de Haastrechtsebrug, en de parallelle fietsbrug die hier voorzien wordt. Renovatie van de brug wordt voorzien in 2022-2023.	€ 1.000.000	Kostenraming nog nader uit te werken? Voor nu aanname om iets van kosten op te nemen. Uiteindelijk oplossing nog nader bepalen, aan weerszijden 2-richtingen fietspaden?	2023-2026		€ 1.000.000		
3.18	Herinrichting Rotterdamseweg	De verkeersdruk op de Rotterdamseweg neemt door het VCP af, daardoor ontstaan mogelijkheden om de weg een andere inrichting te geven en de fietsstructuur te verbeteren. In een quick-scan is reeds een eerste afweging gemaakt van verschillende inrichtingsvarianten.	€ 1.000.000	o.b.v. vuistregels	2023-2026			€ 1.000.000	
3.19	Herinrichting straten Vogelbuurt (incl. Onder de Boompjes)	Herinrichting en ophoging van de diverse straten in de Vogelbuurt, in combinatie met rioolvervang. De voorbereidingen zijn hiervoor reeds gestart. Met een nieuwe inrichting kan ruimtelijke kwaliteit worden toegevoegd, en specifiek op Onder de Boompjes wordt aandacht besteed aan de fietskwaliteit.	€ 500.000	Realatie met herinrichting Vogelbuurt ihkv rioolvervanging https://www.gouda.nl/inwoners/Wonen_en_verbouw/Projecten/Ophoging_en_riool/Vogelbuurt	2022-2023	€ 100.000	€ 400.000		

Nieuwe fietsverbindingen		€ 3.550.000	
4.1	Fietsroute over Ruige Weteringpad: fietsparallel Koningin Wilhelminaweg	Onderdeel van SFR Rotterdam-Gouda, zie 4.13 en 4.14. Onverhard deel (700m) aanpassen tot verhard tweerichtingsfietspad.	nvt zie SFR R'dam - Gouda
4.2	Fietsverbinding Voltaweg - Tweede Moordrechtse Tiendeweg	Dit hangt samen met en is afhankelijk van de uiteindelijke plannen rond de Eurotonde en fietspaden langs de N207 en het is een alternatief voor het vervangen van een bestaande fietsbrug.	€ 150.000 o.b.v. UVP 2019-2020
4.4	Fietsverbinding Westergouwe Rotterdam - Gouda (spoorbrug)	Fietsbrug over de N207 als onderdeel snelfietsroute Rotterdam-Gouda lange termijn, fietsbrug over de Gouwe (spoorbrug), aansluiting op Nieuwe Gouwe Oostzijde, doortrekken fietspad (busverbinding) langs spoor. We gaan uit van financiering grotendeels door de provincie, maar binnen Gouda zullen we hierop moeten aansluiten.	€ 500.000 o.b.v. UVP 2019-2020
4.5	Parallele fietsbrug Haastrechtsebrug	Hangt samen met de herinrichting van de Goerjanvervelledijk om de fiets- en verkeersstructuur daar te verbeteren. Vanwege de beperkte breedte op de Haastrechtsebrug is waarschijnlijk een parallelle fietsbrug nodig om de fietskwaliteit hier te verbeteren. Project wordt in samenhang met renovatie van de huidige bestaande brug opgepakt.	€ 2.500.000 beweegbare bruggen zijn duur, nadere ontwerp en kostenraming is nodig. Kosten gerelateerd aan vergelijkbare bruggen: - ophaalbrug Heeg: € 1,2 miljoen - beweegbare brug Abcoude: € 2,3 miljoen - fietsbrug over de Vliet. Riwi: € 9 miljoen
4.6	Fietsbrug Karmemelkloot	De noord-zuid fietsrelatie tussen de IJssel en Plaswijck kan verbeterd worden door een nieuwe fietsbrug over de Karmemelkloot, waardoor de fietsroute directer en sneller wordt. Dit is een belangrijke fietsrelatie waar ook veel scholieren gebruik van maken. Project heeft ook een relatie met aanpak van de kademuren, die onderdeel zijn van regionale waterkering. Ook heeft project een relatie met werkzaamheden Kadebuurt. De IJssellaan wordt in 2023 opnieuw ingericht. Resultaat: ontwerp en uitvoering.	€ 400.000 o.b.v. kostenraming mail Mette
4.7	Nieuwe loop- fietsbrug tussen Nieuwe Veerstaal en Goudasfalt	Maatregel is onderdeel van onderzoek naar de parkeersituatie in de binnenstad en het haalbaarheidsonderzoek naar uitbreiding van parkeergelegenheid aan de rand van de binnenstad. Mogelijke locatie voor nieuwe parkeergelegenheid is ten zuiden van de IJssel nabij Goudasfalt, waarbij een nieuwe loop- en fietsbrug over de IJssel een randvoorwaarde is.	nvt na 2026
Opwaarderen bestaande fietsverbindingen		€ 400.000	
4.8	Fietsroute Plaswijck - Haastrechtsebrug	In 2019 is onderzoek gedaan naar maatregelen om de fietsroute tussen Plaswijck en de Haastrechtsebrug te verbeteren. In deze studie zijn diverse knelpunten benoemd en voorstellen gedaan om het comfort, de herkenbaarheid en directheid van de fietsroute te verbeteren. De maatregelen zijn als afzonderlijke projecten opgenomen in deze projectenlijst, en bestaan uit: - Fietsbrug Karmemelkloot - fietsstraat Derde lade - fietsoversteek Thorbeckelaan - fietsstraat Groen van Prinsterensingel & Juliana van Stolbergstraat - kruispunt Burg van Reensingel - Plaswijckweg	nvt Onderdelen zijn als losse maatregelen opgenomen, en deels vallen maatregelen ook onder herinrichting ihkv rioolvervangings- en ophogingswerkzaamheden.
4.9	Van Reensingel: 2-richtingen fietspad noordkant (2200 m)	Huidige fietspaden langs de Van Reensingel zijn smal, met veel auto-kruisingen en lange oversteektijden. De route wordt verbeterd door het doortrekken van het tweerichtings fietspad aan de noordkant. Resultaat: ontwerp en kostenramingen.	€ 330.000 o.b.v. vuistregels
4.10	Fietsverbinding fietstunnel Goudse Poort - van Reensingel opwaarderen (450 m)	Door opwaardering van de van Reensingel als fietsroute kan ook de fietstunnel Goudse Poort beter worden benut. Met opwaarderen van de huidige fietsroute ontstaat een prima verbinding tussen de fietstunnel en de van Reensingel, via de Groenheuvel en de Wilde Wingerdlaan. Resultaat: ontwerp, kostenramingen en uitvoering.	€ 70.000 o.b.v. vuistregels
Mogelijke fietsstraten		€ 3.085.000	
4.11	Fietsstraat Krugerlaan - Burgvlietkade		€ 500.000 o.b.v. vuistregels
4.12	Fietsstraat Van Baerlestraat	Van Baerlestraat kan alternatief zijn voor de fietsroute over/langs de Rotterdamseweg. Daarmee heeft dit project een sterke relatie met de herinrichting van de Rotterdamseweg, en is mogelijk fietsstraat op de Van Baerlestraat niet nodig. Afhankelijk van de gekozen oplossing voor de Rotterdamseweg.	€ 500.000 o.b.v. vuistregels
4.13	Fietsstraat Noothoven van Goorstraat	dekking uit rioolvervangings	nvt werk met werk, aanpakken samen met vervanging riolering
4.14	Fietsstraat Derde Kade (350 m)	dekking uit rioolvervangings	nvt werk met werk, aanpakken samen met vervanging riolering
4.15	Fietsstraat Jacob van Lennepkade	onderdeel van SFR R'dam-Gouda	nvt onderdeel SFR Rdam - Gouda
4.16	Fietsstraat Herenstraat (300m)	enkel tussentijdse stuk, tussen RW-weg en deel van rioolvervangings	€ 320.000 o.b.v. vuistregels
4.17	Fietsstraat Karmemelkloot (610 m)	Onderdeel van fietsroute Plaswijck-Haastrechtsebrug. Uitvoering wordt samen opgepakt met fietsbrug over Karmemelkloot.	€ 645.000 o.b.v. kostenraming ihkv VCP (GC)
4.18	Fietsstraat Groen van Prinsterensingel (600 m)		€ 630.000 o.b.v. vuistregels
4.19	Fietsstraat Juliana van Stolbergstraat (460 m)		€ 490.000 o.b.v. vuistregels
Bijdragen aan projecten voor regionale snelfietsroutes		€ 1.325.000	
4.20	Snelfietsroute Rotterdam - Gouda (A-lijst)	In 2018 en 2019 is onderzoek uitgevoerd naar de snelfietsroute, en zijn maatregelen uitgewerkt. Maatregelen zijn ingedeeld in een A-lijst en B-lijst. Voor de A-lijst maatregelen draagt de provincie groot deel bij aan financiering, het resterend deel dient vanuit gemeente dekt te worden. Maatregelen uit de A-lijst betreft: -> Sluisland - J. van Lennepkade - K. Wilhelminaweg -> Ruige Weteringpad tussen provinciebrug en Oranjeplein -> Nachtegaalstraat incl aansluiting op Oranjeplein -> Sluisland Speelbrugpad	€ 300.000 Bijdrage Gouda
4.21	Snelfietsroute Rotterdam - Gouda (B-lijst)	Voor maatregelen uit de B-lijst is er geen subsidie van de provincie, en daarom dienen alle kosten door de gemeente gedekt te worden. De maatregelen van de B-lijst betreft: -> Oversteek Rotterdamseweg op oostzijde kompasrotonde -> Ruige Weteringpad tussen Margrietplein en provinciebrug -> Ruige Weteringpad tussen Oranjeplein en Eerste Moordrechtse Tiendeweg -> Fietspad Rotterdamseweg tot Kon. Wilhelminaweg	€ 1.025.000 geen subsidie op B-lijst, kosten nog niet gedekt.
4.22	Snelfietsroute Alphen aan de Rijn - Gouda		ntb
4.23	Snelfietsroute Gouda - Woerden	Onderzoek wordt in 2019 opgestart, resultaten en conclusies worden in 2020 verwacht.	ntb wordt nu opgestart door pZH
4.24	Snelfietsroute Zoetermeer - Gouda		ntb
4.25	Snelfietsroute Schoonhoven - Gouda		ntb
Overige fietsmaatregelen		€ 610.000	
4.26	Aschotpad: tegelverharding vervangen door asfalt of beton	In 2019 is onderzocht welke fietspaden opgewaardeerd kunnen worden door vervanging van tegelverharding naar een comfortabele verharding. Daaruit zijn twee fietspaden naar voren gekomen die op korte termijn aangepakt kunnen worden, dit zijn het fietspad Aschotpad en de fietspaden rondom de spoortunnel. Voor deze fietspaden zijn uitwerkingen gemaakt en kosten ingeschat, op basis daarvan kunnen maatregelen uitgevoerd gaan worden. Enkele andere fietspaden worden in samenhang met een herinrichting aangepakt ihkv verkeerscirculatiemaatregelen. Resultaat: uitvoering.	€ 150.000 o.b.v. kostenraming studie fietspaden
4.27	Fietspaden rondom spoortunnel: tegelverharding vervangen door asfalt of beton	In 2019 is onderzocht welke fietspaden opgewaardeerd kunnen worden door vervanging van tegelverharding naar een comfortabele verharding. Daaruit zijn twee fietspaden naar voren gekomen die op korte termijn aangepakt kunnen worden, dit zijn het fietspad Aschotpad en de fietspaden rondom de spoortunnel. Voor deze fietspaden zijn uitwerkingen gemaakt en kosten ingeschat, op basis daarvan kunnen maatregelen uitgevoerd gaan worden. Enkele andere fietspaden worden in samenhang met een herinrichting aangepakt ihkv verkeerscirculatiemaatregelen. Resultaat: uitvoering.	€ 265.000 o.b.v. kostenraming studie fietspaden
4.28	Bleuandweg: tegelverharding fietspaden vervangen door asfalt of beton, en deels 2-richtingen maken	De Bleuandweg blijft een 50 km-weg in het VCP. Wel is de kwaliteit en beleving van de fietspaden een aandachtspunt. De situatie kan worden verbeterd door de (tegel) fietspaden opnieuw in te richten. Tussen de Ridder van Catsweg en de Ronsseseweg is de wens om dit als 2-richtingen fietspad in te richten, waardoor de onveilige fietsoversteek bij de Ronsseseweg opgeheven kan worden en fietsenstalling van het ziekenhuis beter bereikbaar wordt voor fietsers. Resultaat: ontwerp en kostenraming.	€ 30.000 o.b.v. vuistregels
4.29	Fietspaden Ridder van Catsweg tussen Van Reensingel en Plaswijckweg	De fietspaden langs de Ridder van Catsweg zijn nog tegelfietspaden. Om comfort voor fietsers te verbeteren worden de tegelfietspaden vervangen door asfalt.	€ 165.000 o.b.v. vuistregels
4.30	Promotie en gedragsbeïnvloeding	Om te beginnen gemeentelijke organisatie	nvt

Fietsoversteekplaatsen		€ 2.141.400						
4.31	Oversteek Nieuwe Broekweg vanaf en naar de fietsvlonderbrug	De combinatie van afslaan auto's, kruisende fietsers en beperkt uitzicht is potentieel onveilig	€ 100.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2023-2026			€ 100.000
4.32	Kon. Wilhelminaweg/Rotterdamseweg	Fietsoversteek is onlogisch en onduidelijk	€ 100.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2021-2022	€ 20.000	€ 80.000	
4.33	Wachtstraat/Onder de Boompjes	Onderdeel nieuwe fietsroute, relatie met project Vogelbuurt	€ 75.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2021-2022	€ 15.000	€ 60.000	
4.34	Burg. Van Reenensingel/Hardewijkweg (KFC)	Oversteek wordt meegenomen in studie Beter benutten hoofdwegen	€ 50.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2021-2022	€ 10.000	€ 40.000	
4.35	Burg. Van Reenensingel/Bloemendaalseweg	Oversteek wordt meegenomen in studie Beter benutten hoofdwegen	€ 75.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2021-2022	€ 15.000	€ 60.000	
4.36	Burg. Van Reenensingel / Goudse Houtsingel / Bodegraafsestraatweg (Breevaartknoop)	De Breevaartknoop verbindt oost-west fietsverkeer over de Breevaartbrug met noord-zuid fietsverkeer aan weerszijden van de Breevaart. Voornaamste knelpunt in de fietswikkeling is dat er getrappt moet worden overgestoken tussen de Breevaartbrug en de van Reenensingel, met optellende wachttijden en ergernis. Het VCP biedt kansen om kruispunt (iets) opnieuw in te richten en in te regelen, waarbij de fietsoversteekbaarheid kan worden verbeterd. Resultaat: ontwerp, kostenramingen en uitvoering.	€ 50.000	o.b.v. vuistregels	2021-2022	€ 10.000	€ 40.000	
4.37	Burg. Jamesingel/Oriestar	Oversteek wordt meegenomen in studie Beter benutten hoofdwegen	€ 75.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2023-2026			€ 75.000
4.38	Burg. Jamesingel/station (meer opstelruimte)	Oversteek wordt meegenomen in studie Beter benutten hoofdwegen	€ 25.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2023-2026			€ 25.000
4.39	Sportlaan/Manselaan	Afhankelijk van verkeerscirculatie, project 2. Relatie met project Zuidelijke Stempel	€ 75.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2023-2026			€ 75.000
4.40	Sportlaan/Bernadettelaan	Afhankelijk van verkeerscirculatie, project 2. Relatie met project Zuidelijke Stempel	€ 75.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2023-2026			€ 75.000
4.41	Thorbeckelaan - quick-win maatregelen	In 2018 heeft een ongeval plaatsgevonden op de Thorbeckelaan, ter hoogte van de kruising met de Savornin Lohmansingel. In 2019 is onderzocht hoe de inrichting hier verbeterd kan worden om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daaruit is een quick-win maatregel (aanpassing snelheidsremmer) naar voren gekomen. Resultaat: uitvoering	€ 114.900	kostenraming o.b.v. studie Thorbeckelaan (Sweco)	2020	€ 114.900		
4.42	Thorbeckelaan - lange termijn	In 2018 heeft een ongeval plaatsgevonden op de Thorbeckelaan, ter hoogte van de kruising met de Savornin Lohmansingel. In 2019 is onderzocht hoe de inrichting hier verbeterd kan worden om de verkeersveiligheid te verbeteren. Daaruit is een variant naar voren gekomen met bredere fietsstroken en aanpassing aan de fietsoversteken. Resultaat: uitvoering	€ 754.000	kostenraming o.b.v. studie Thorbeckelaan (Sweco)	2023-2026			€ 754.000
4.43	Goudse Houtsingel - korte termijn	Bewoners en betrokkenen hebben zorgen geuit over de veiligheid bij vijf oversteken voor fietsers en voetgangers op de Goudse Houtsingel. In 2019 is onderzoek gedaan naar mogelijke maatregelen. Bovendien neemt door het verkeerscirculatieplan het autoverkeer hier toe, waardoor overstekbaarheid verder onder druk komt te staan. Binnen afzienbare tijd wordt de speelplaats geopend, en daarom voeren we tijdelijke maatregelen. Resultaat: uitvoering.	€ 12.500	kostenraming o.b.v. kosten tijdelijke drempels, afkomstig van bewonersgroep	2020	€ 12.500		
4.44	Goudse Houtsingel - lange termijn	Op de lange termijn zijn grootschaligere aanpassingen aan de oversteken uitgewerkt. Deze dienen opnieuw op haalbaarheid en effectiviteit beoordeeld te worden o.b.v. de resultaten van het verkeerscirculatieplan, om indien nodig aan te passen en uit te voeren. Resultaat: ontwerpen en uitvoering.	€ 550.000	kostenraming o.b.v. studie Goudse Houtsingel (Sweco)	2022-2023		€ 55.000	€ 495.000
4.45	Fietsvriendelijke afstelling verkeerslichten Bleuandweg en Plesmanplein	Bij de Bleuandweg en het Plesmanplein komen drie hoofd fietsroutes uit Plaswijk en Bloemendaal samen. De kwaliteitsbeleving van de fietsroutes Bloemendaalseweg, Ridder van Catsweg en Omloopplas-Plaswijkweg wordt in sterke mate bepaald door de opstroom van de wachttijden bij de verkeerslichten op het gezamenlijke laatste stukje. De wachttijd voor fietsers bij de kruispunten gaan we hier verbeteren door het fietsvriendelijker instellen van de verkeerslichten. Resultaat: implementatie van fietsvriendelijkere verkeerslichtenregeling	€ 10.000	o.b.v. vuistregels	2021-2022		€ 10.000	
Binnenstad		€ 1.178.000						
5.1	Bestaande pollers vervangen door camera'systeem	11 pollers vervangen door camera's	€ 128.000	o.b.v. kostenraming Brickyard	2021		€ 128.000	
5.2	Ontheffingsgebied binnenstad: toegangssystemen	Binnenstad verder autoluw maken door een ontheffingsgebied in te stellen. Enkel met een ontheffing mag men met de auto de binnenstad in. Dit betreft bewoners, ondernemers binnenstad, en bevoorradingsverkeer. Op 5 a 6 locaties worden hiervoor doorlatplekken gerealiseerd met een camera'systeem. Camera'systemen zijn goedkoper in aanleg en onderhoud dan pollers. Bovendien veel schade aan pollers en voortuigen door aanrijdingen.	€ 200.000	Inschatting kosten en naar boven afgerond, per locatie: €10.000 voor camera'systeem, €20.000 voor infra-aanpassingen, totaal €30.000 per locatie	2021-2022		€ 200.000	
5.3	Pollersystemen Kleiwegplein, Bokersingel en Nieuwe Veerstaal	De Singels worden autoluw gemaakt door autoverkeer te stremmen. Middels een knip met een pollersysteem of camera'systeem krijgen OV-bussen en nood- en hulpdiensten wel toegang om door te rijden.	€ 150.000	grove inschatting kosten, aanname per poller: € 50.000,-	2021-2022			
5.4	Onderzoek parkeren binnenstad & uitwerken parkeerstrategie	In het kader van het stapsgewijs autoluw maken van de binnenstad wordt de parkeersituatie in en rond de binnenstad gemonitord. Samen met belanghebbendegroepen (o.a. bewoners en ondernemers) wordt invulling gegeven aan een strategie t.a.v. parkeren in de binnenstad.	€ 100.000	o.b.v. vuistregels en ervaringscijfers	2020	€ 100.000		
5.5	Straatparkeerplaatsen omzetten in groen, bankje, terrassen, of anders	Hoeft in eerste instantie niets of maar weinig te kosten, later als groter aantal straatparkeerplaatsen is opgeheven, dan meer herinrichtingsmogelijkheden.	ntb					
5.6	Onderzoek naar nieuwe parkeerlocatie aan de zuidwestkant van de binnenstad.	Bij het autoluw maken van de binnenstad lijkt op een gegeven moment behoefte te zijn aan een nieuwe parkeerlocatie. De zuidwestkant lijkt hiervoor een goede locatie te zijn, omdat hier nu een centrale parkeerlocatie ontbreekt, en ook de parkeerdruk in de binnenstad hier hoog is. Nader onderzoek dient uit te wijzen hoeveel parkeerlocatie gewenst is op de nieuwe locatie, en wat geschikte locaties hiervoor zijn. Enkele opties hiervoor zijn een parkeerlocatie bij CRODA, een ondergrondse parkeergarage bij de Nieuwe Veerstaal, of een nieuwe parkeerlocatie nabij Goudasfalt inclusief een nieuwe voetgangersverbinding over het water. Dit onderzoek wordt in samenhang met de herinrichting van de Nieuwe Veerstaal uitgevoerd.	€ 100.000	o.b.v. vuistregels en ervaringscijfers	2020	€ 100.000		
5.7	Nieuwe parkeergarage zuidwestkant binnenstad (realisatie)	Deel van parkeerbehoefte in bestaande garages en terreinen opvangen, en deel in nieuw te bouwen garage aan zuidwestkant. O.b.v. kosten referentieprojecten. Ondergrondse parkeergarages: Lammermarktgarage, Leiden (525 ppl): 20 miljoen Vijzelgrachtgarage, Amsterdam (250 ppl): 15 miljoen Willibrordusgarage, Amsterdam (200 ppl): 25 miljoen Singelrechtgarage, Amsterdam (800 ppl): 80 miljoen Een bovengrondse parkeergarage of parkeerlocatie is voor minder geld te realiseren. Het onderzoek dient uit te wijzen wat een geschikte locatie is, en hoeveel parkeerlocatie nodig is.	4 - 40 miljoen	sterk afhankelijk van lokale situatie, en grootte van parkeergarage/parkeerterrein. Deel van investering kan terugverdiend worden met exploitatieopbrengsten. Ondergrondse parkeergarage stuk duurder dan een parkeerterrein op maaiveld op parkeergarage bovengronds.				
5.8	ParkeerRouteInformatieSysteem (PRIS)	Aanpassen van de parkeerroute en het realiseren van een dynamisch parkeerverwijssysteem om bezoekers aan de rand van de stad te informeren over parkeerlocaties met beschikbare parkeerplaatsen en de route daar naar toe.	€ 500.000	o.b.v. vuistregels en ervaringscijfers	2021-2022		€ 500.000	
Verkeersveiligheid		€ 2.186.500						
6.1	Herinrichting kruispunt Kon. Wilhelminaweg/Goudkade – uitvoering tijdelijke maatregelen	Deze locatie is een veelgenoemd knelpunt door met name gebruikers, door de huidige inrichting van het kruispunt (onoverzichtelijk, slecht zichtbaar en daardoor is er een slechte overstekbaarheid) in combinatie met hoge verkeersintensiteit, wordt het kruispunt als verkeersonveilig ervaren. In 2019 is onderzoek gedaan naar mogelijke maatregelen, ook het verkeerscirculatieplan heeft effect op dit kruispunt. Het onderzoek heeft geresulteerd in een korte termijn maatregel die we gaan uitvoeren. Resultaat: uitvoering.	€ 20.000	o.b.v. kruispuntstudie (Antea)	2020	€ 20.000		
6.2	Herinrichting kruispunt Kon. Wilhelminaweg/Goudkade – uitvoering lange termijn	Deze locatie is een veelgenoemd knelpunt door met name gebruikers, door de huidige inrichting van het kruispunt (onoverzichtelijk, slecht zichtbaar en daardoor is er een slechte overstekbaarheid) in combinatie met hoge verkeersintensiteit, wordt het kruispunt als verkeersonveilig ervaren. We doen onderzoek en stellen, samen met een klankbordgroep, een ontwerp op ter verbetering van dit knelpunt. Onderdeel hiervan is ook de herinrichting van de Industriestaat en mogelijkheid eenrichtingsverkeer Onder de boompjes. Resultaat: ontwerp en kostenraming.	€ 1.300.000	o.b.v. kruispuntstudie (Antea)	2022-2023	€ 130.000	€ 130.000	€ 1.040.000
6.3	Terugdringen enkelvoudige ongevallen fietsers	Het gaat enerzijds om objecten die op korte termijn kunnen worden verplaatst of verwijderd, anderzijds om potentieel gevaarlijke trottoirbanden en 'varkensruggen' die grotendeels bij wegonderhoud moeten worden vervangen door een veilig alternatief vanwege kosten	€ 30.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2020	€ 30.000		
6.4	Kleiwegplein – herinrichting (met korte termijn maatregelen)	In 2019 is onderzoek gedaan naar mogelijke aanpassingen aan de huidige kruispuntvormgeving voor de korte termijn. Met het VCP wordt echter ingezet op een grootschalige herinrichting van dit plein, waardoor de korte termijn maatregelen komen te vervallen.	nvt	voorstel: niet doen, en meteen voor lange termijn oplossing gaan				
6.5	Kleiwegplein – herinrichting (lange termijn)	Het verkeerscirculatieplan resulteert in een verkeersafname over het Kleiwegplein, waardoor een grootschalige herinrichting mogelijk is en het kruispunt zonder verkeerslichten uitgevoerd kan worden als voorrangskruispunt. Resultaat: ontwerp en uitvoering.	€ 700.000	uitwerking n.a.v. VCP, globale kostenraming ca 1 mln € 300.000 is al gereserveerd	2021-2022	€ 140.000	€ 560.000	
6.6	Snorfiets van het fietspad naar de rijbaan	Inventariseren waar de snorfiets kan leiden tot verkeersveiligheid en zonder nieuwe onveilige situaties te creëren naar de rijbaan kan worden verwezen (Nieuwe wetgeving, ingaande per 1 juli 2018)	€ 10.000		2023-2026			€ 10.000
6.7	Verkeersveiligheid Goudse Poort	De verkeersdruk op de Goudse Poort is hoog, er wordt behoorlijk hard gereden en uit een ongevallenanalyse blijkt dat hier relatief veel ongevallen plaatsvinden. In 2019 is onderzocht hoe de verkeersveiligheid hier verbeterd kan worden. Daarvoor zijn concrete voorstellen gedaan om bebording aan te passen en aanpassingen aan de afrit naar de Goudse Poort. Deze maatregelen gaan we uit voeren. Resultaat: uitvoering.	PM	Studie sweco, advies: bebording en aanpassing afrit naar Goudse Poort. Evalueren en later herzien of maatregelen nodig zijn.	2020	PM		
6.8	Verkeersveiligheid Nieuwe Gouwe O.2	Nummer 2 meest onveilige straat. Onderzoek naar (gedrags)maatregelen en uitvoering	€ 50.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2023-2026			€ 50.000
6.9	Verkeersveiligheid kruising Hanzeweg, Nieuwe Gouwe OZ	Nummer 3 meest onveilige punt. Onderzoek naar (gedrags)maatregelen en uitvoering	€ 50.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2023-2026			€ 50.000
6.10	Verkeersveiligheid kruising Burgemeester Jamesingel, Goudse Poort, Nieuwe Gouwe O.2.	Nummer 4 meest onveilige punt. Onderzoek naar (gedrags)maatregelen en uitvoering. Wordt onderdeel van studie naar doorstroming hoofdwegmet (2.1)	Nvt	Ook opgenomen als kruispunt studie 2.3				
6.11	Verkeersveiligheid Bloemendaalseweg, Hugo de Vrieslaan, Ridder van Catsweg	Nummer 5 meest onveilige punt. Onderzoek naar (gedrags)maatregelen en uitvoering. Is onderdeel van het onderzoek naar maatregelen op de Ridder van Catsweg (3.6)	Nvt	Relatie met studie maatregelen Ridder van Catsweg				
6.12	Bodegraafsestraatweg - korte termijn maatregelen	In 2019 is onderzoek gedaan naar maatregelen om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Bodegraafsestraatweg te verbeteren. Diverse korte termijn maatregelen zijn hieruit naar voren gekomen. Grootschaligere maatregelen zijn pas mogelijk als een forse verkeersreductie bewerkstelligd kan worden. Het verkeerscirculatieplan draagt daar mogelijk aan bij. Resultaat: uitvoering korte termijn maatregelen.	€ 26.500	o.b.v. studie Bodegraafsestraatweg (Sweco)	2020	€ 26.500		
6.13	Verbeteren verkeersveiligheid rotondes	Graaf Florisweg - Bodegraafsestraatweg Bodegraafsestraatweg - Thorbeckelaan (Olympiarotonde) Goudse Houtsingel Molenaarslaan/Platteweg	Nvt	reeds uitgevoerd in 2019				

Openbaar vervoer		€ 50.000						
7.1	Onderzoek Station/transferium Gouweknoop	Onderzoek naar vervoerspotentieel. Als dat er is, dan is vervolgonderzoek nodig, samen met de regio en provincie	€ 20.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2020	€ 20.000		
7.2	Innovatief Openbaar Vervoer	Onderzoek naar mogelijkheden innovatief openbaar vervoer.	€ 30.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2020	€ 30.000		
7.3	Vergroten opstel- en servicecapaciteit treinen		nvt					
7.4	Nieuwe concessie stadsdienst bussen	De bestaande concessie is met twee jaar verlengd tot 2022. In 2018/2019 wordt een OV visie regio Midden Holland opgesteld, waar uitgangspunten voor het openbaar vervoer in de toekomst opgenomen zijn/	nvt					
7.5	Nieuwe invulling doelgroepenvervoer		nvt					
7.6	Nieuwe route en voorzieningen buurtbus Gouda-Reeuwijk		nvt					
7.7	Herinrichting zuidelijk stationsgebied	Integraal project om het openbaar te stimuleren, door fietsvoorzieningen- en stallingen te verbeteren, en aantrekkelijkheid en toegankelijkheid openbaar vervoer te vergroten. Ook wordt de verkeersveiligheid verbeterd.	is reeds gedekt		2020			
Verkeersveilige schoolomgevingen		€ 1.345.000						
8.1	Het Vlot, De Cirkel, en De Goudakker - schoolzones	In 2019 is een studie gedaan naar maatregelen om de verkeersveiligheid rond de scholen Het Vlot, De Cirkel en de Goudakker langs de Plaswijckweg te verbeteren. Uit deze studie zijn maatregelen met fysieke aanpassingen naar voren gekomen, waaronder het instellen van (30km) schoolzones. Resultaat: uitvoering van maatregelen.	€ 720.000	o.b.v. studie verkeersveilige schoolomgevingen (GC)	2020	€ 720.000		
8.2	Koninklijke Auris Groep, Iesplaats Gouda		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022	€ 12.500	€ 12.500	
8.3	Koninklijk Wilhelminaschool	Studie naar verkeersveilige omgeving voor 3 scholen uitvoeren, en (deel van) uitvoering van maatregelen.	€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022	€ 12.500	€ 12.500	
8.4	De Bijenkorf		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022	€ 12.500	€ 12.500	
8.5	Bewerijsschool		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022	€ 25.000	€ 25.000	
8.6	CSG Park en Dijk		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022	€ 25.000	€ 25.000	
8.7	Daltonbasisschool Casimir		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2021-2022	€ 25.000	€ 25.000	
8.8	De Gostvogel		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.9	De Ploot		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.10	Graaf Jan van Nassauschool		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.11	Samuëlschool		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.12	De Triangel		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.13	Goejanvervelleschool		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.14	Het Schatelland		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.15	Livingstoneschool		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.16	OBS De Kas		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.17	Prinses Julianaschool		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.18	't Carillon		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.19	't Palet		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.20	Wethouder H Luidensschool		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.21	Johannes Calvijnschool		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.22	Het Avontuur Openb. Spec. Onderwijs		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.23	De Vuurvogel		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.24	Al Qalam		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.25	St. Aloysius		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
8.26	Ontdekkingsreizigers		€ 25.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2023-2026		€ 25.000	
Verbeteren looproutes / wandelroutes		€ 30.000						
9.1	Verbeteren wandelroutes	Ontbrekende schakels en knelpunten in beeld brengen	€ 30.000	o.b.v. vuistregels / UVP 2019-2020	2022-2026		€ 30.000	
9.2	Station-binnenstad	Meenemen in de projecten zuidelijk stationsgebied/Kleiwegplein	Nvt					
9.3	Cityparking (stationsgarage)-binnenstad	idem	Nvt					
9.4	Parkkeerterrein Vossenburchkade-binnenstad	Onderzoek naar verbeteringen, mogelijk relatie met rioleringsproject Kadebuurt	Nvt					
9.5	IJssel-binnenstad	Afhankelijk van project in verkeerscirculatieplan: afwaarderen Nieuwe Veerstal.	Nvt					
Reductie emissies		€ 5.000						
10.1	Verkenning mogelijkheden instellen milieuzone	In 2019 is een onderzoek gestart naar de mogelijkheden om de uitstoot van emissies in de binnenstad terug te dringen. De resultaten worden eind 2019 verwacht, daarin zijn mogelijk maatregelen opgenomen.	Ntb					
10.2	Touringcars weren uit de binnenstad, singels en Klein Amerika	Busstation als laad- en losplaats, parkeren elders opvangen. Ook van belang in relatie tot stappe bodem.	Nvt					
10.3	Invetten op emissieloze lijnbussen	Dit is een regionale/provinciale aangelegenheid, maar wij kunnen ons hiervoor inzetten	Nvt					
10.4	Bevorderen gebruik van emissieloze bestelbussen (in het centrum)	Meenemen in concessie-afspraken	Nvt					
10.5	Stimuleren deelauto	Het uitvoeren van campagnes die gericht zijn op bewustwording en stimulansen voor duurzaam reizen van A naar B, waarbij elke vervoersmodaliteit gewogen wordt. In de vrije en gesubsidieerde Mobility as a Service-markt zijn apps in ontwikkeling, die reizigers gaan ontlasten met het leveren van het beste reisplan tegen totale kosten, vooraf of achteraf te voldoen langs digitale weg. Bij (nieuw)bouwprojecten gaat Gouda het inpassen van deelauto's stimuleren door een lagere parkeernorm te hanteren wanneer deelauto's worden ingezet. Daarnaast richt Gouda laadplaatsen in voor elektrische deelauto's. Green Deal autodelen kan dit ondersteunen en biedt de mogelijkheden voor Gouda om bij aan te sluiten.	€ 5.000	o.b.v. UVP 2019-2020	2020	€ 5.000		
10.6	Uitbreiden E-laadinfrastructuur	Het gebruik van elektrische auto's wordt gestimuleerd door het uitbreiden van oplaadpunten. De gemeente heeft een contract afgesloten met ENGIE voor het plaatsen van laadpunten. Bewoners en ondernemers kunnen een aanvraag indienen voor het plaatsen van een laadpunt.	Nvt					
Overige		€ 2.625.000						
11.1	Bevorderen aanschaf en gebruik van bepaalde verkeerseducatiepakketten door de onderwijsinstellingen (school op SEEF e.d.)		€ 10.000	o.b.v. UVP 2019-2020	jaarlijks	€ 10.000	€ 20.000	€ 40.000
11.2	Snelheidsdisplays	Displays die de snelheid aangeven en op deze manier het gedrag beïnvloeden.	€ 25.000	o.b.v. UVP 2019-2020	jaarlijks	€ 25.000	€ 50.000	€ 100.000
11.3	Snelheidsmetingen (100)	Bij klachten over te hoge rijsnelheden, laten we een snelheidsmeting uitvoeren. € 300,-/keer.	€ 30.000	o.b.v. UVP 2019-2020	jaarlijks	€ 30.000	€ 60.000	€ 120.000
11.4	Jaarlijkse fietstelweek		nvt					
11.5	Verzamelen gegevens verkeersintensiteiten	Dit kan met mechanische verkeersstellingen, maar wellicht ook met mobiele data en met behulp van de verkeerslichten	€ 30.000	o.b.v. UVP 2019-2020	jaarlijks	€ 30.000	€ 60.000	€ 120.000
11.6	Telling van gestalde fietsen bij openbare voorzieningen en in de binnenstad - nulmeting en herhalen eens per 4 (?) jaar		nvt					
11.7	Eens per 4 jaar inventarisatie bezettingsgraad/restcapaciteit van woonstraten in niet-gereguleerde gebieden		nvt					
11.8	(Jaar)rapportage mobiliteitsplan	Uitgevoerd/gepland Effecten Ongevallengegevens + ontwikkeling Verkeersintensiteiten + ontwikkeling Rijsnelheden + ontwikkeling Jaarlijkse cijfers over parkeergarages, betaalde terreinen, mixed gebieden (ontwikkeling van) bezettingsgraad/restcapaciteit in aantal Ontwikkeling parkeertarieven, parkeerdruur, aandeel bewoners/ondernemers Gebruik bewaakte fietsenstalling(en) Kosten en opbrengsten Aangiftes fietsdiefstal Aantal bekeuringen (wet Mulder) naar aard overtreiding	nvt					
11.9	Rotonde t Weeje	Gemeentelijke bijdrage indien Westergouwe hierop aansluit	nvt					
11.10	Verbreiding A20	De gemeente draagt bij aan de versnelling van de uitvoering van de verbreding A20 van 2023 naar 2021	nvt	apart budget				
11.11	Verbreiding A12	De gemeente draagt bij aan een onderzoek naar een mogelijke verbreding van de A12 tussen Gouda en Utrecht.	nvt					
11.12	Structureel werkbudget verkeer	Jaarlijks budget.	€ 80.000	o.b.v. UVP 2019-2020	jaarlijks	€ 80.000	€ 160.000	€ 320.000
11.13	Personele inhuur voor uitvoering projecten	Om het VCP te realiseren en projecten voor te bereiden en te coördineren is extra personele inzet nodig. Een projectmanager VCP en een of twee verkeerskundigen worden extra aangetrokken. Jaarlijks bedrag.	€ 200.000	o.b.v. ervaringscijfers	jaarlijks	€ 200.000	€ 400.000	€ 800.000