



Collegeberichten

6 juni 2017

communicatie@gouda.nl

0182 - 58 91 91

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 6 juni onder meer het volgende besloten:

Gouda een stad in beweging: nieuw mobiliteitsplan
Hoe kan Gouda ook in de toekomst als stad in beweging blijven? Het nieuwe Mobiliteitsplan geeft daar antwoord op. Belangrijke aandachtspunten zijn méér ruimte voor de fiets, betere bereikbaarheid en doorstroming, versterken van leefbaarheid en duurzaamheid. De binnengekomen inspraakreacties zijn verwerkt en het college legt het plan nu voor aan de gemeenteraad.

Gouda is een compacte stad en daarom is het belangrijk om efficiënt met ruimte om te gaan en slim te investeren om de stad gezond en in beweging te houden. In het Mobiliteitsplan 2017-2026 komen alle vormen van vervoer aan bod. Waarbij een goede balans is gezocht in de verdeling van ruimte voor autoverkeer en langzaam verkeer, tussen bereikbaarheid en leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Maar om fietsvoorzieningen te verbeteren moet autoverkeer wel in juiste banen geleid worden. Sommige routes moeten verbeteren en op andere moet er meer prioriteit komen voor fietsers en voetgangers. Kortom er zijn ook belangrijke keuzes en afwegingen nodig. De vele inspraakreacties zijn nu beoordeeld en waar nodig opgenomen in het plan dat nu is vastgesteld.

Uitvoeringsprogramma

De plannen uit het mobiliteitsplan zijn uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma. Dit geeft meer concreet aan wat er moet gebeuren in de jaren 2017 t/m 2020 en het geld wat er voor nodig is. Prioriteiten zijn in eerste instantie het verbeteren van de belangrijkste fietsknelpunten, zoals ook in het actieprogramma van het college staat. De prioriteiten zijn bepaald op basis van ongevalgegevens, klankbordgroep overleggen, enquêtes, inspraakreacties en locatiebezoeken.

Meer informatie: www.gouda.nl/mobiliteitsplan