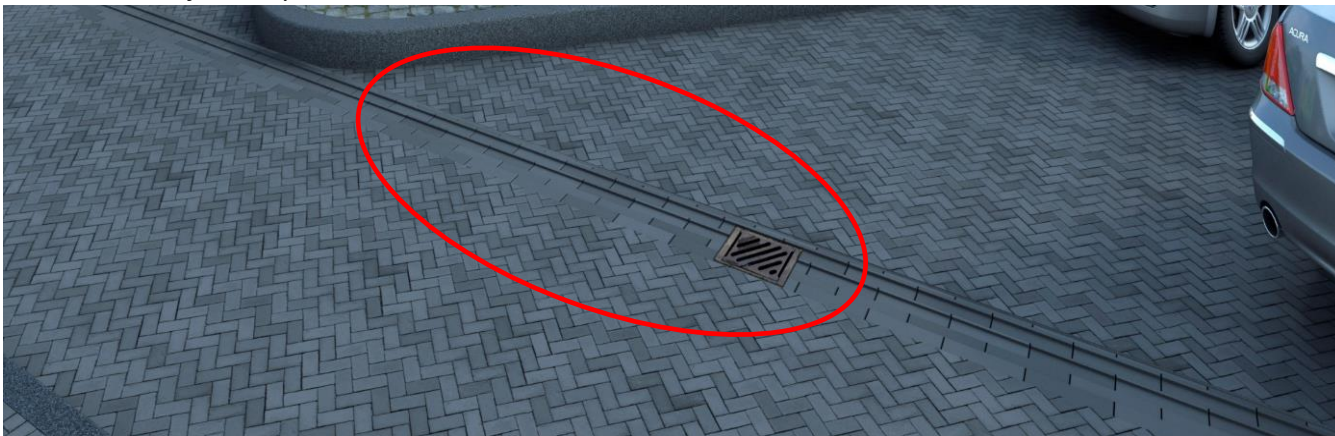


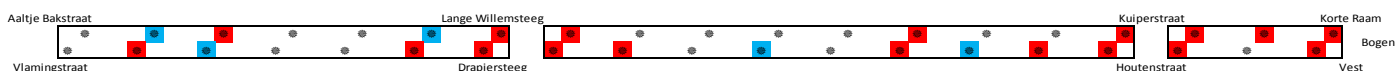
Inrichting van de parkeervakken en gevolgen voor benodigde bomenkap

Parkeren en rijbaan op zelfde niveau

A



aanzicht weg naar parkeervak - zonder verhoging / band en afwateringskolk



rood: te kappen "grote" bomen | blauw: te verplaatsen "kleine" bomen

Kap van 16 grote bomen

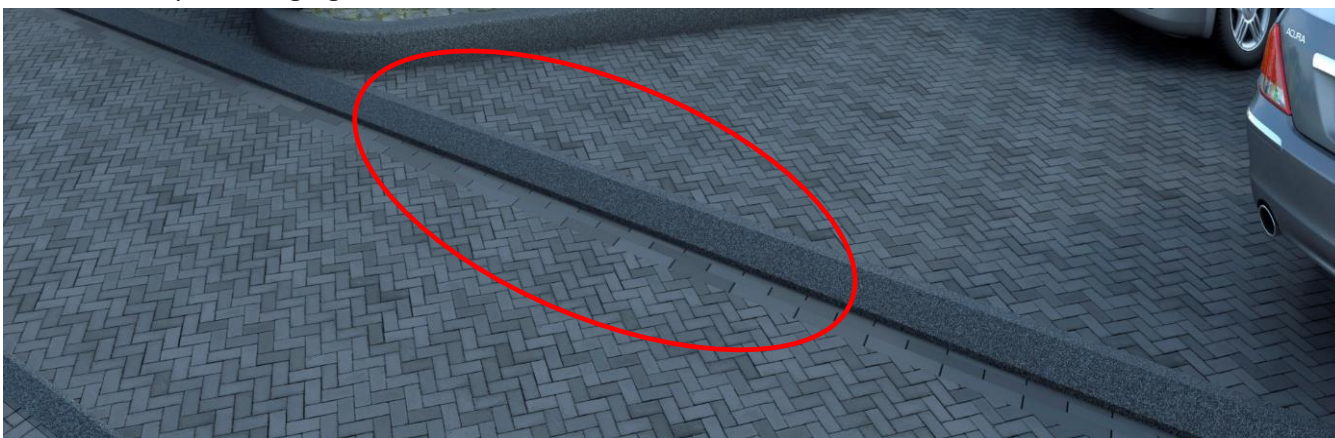
Vlakke overgang van weg naar parkeervak

Op 9 eilanden andere indeling mogelijk (groen of combinatie groen met (spreiding) fietsparkeren)

Inrichting te zien bij het opgeknapte deel Raam

Parkeervak op verhoogd gedeelte

B



aanzicht weg naar parkeervak - met verhoging / band



rood: te kappen "grote" bomen | blauw: te verplaatsen "kleine" bomen

Kap van 2 grote bomen

Parkeervak bereikbaar via inritband - parkeervak ligt hoger dan de weg

Op 1 eiland andere indeling mogelijk (groen of combinatie groen met (spreiding) fietsparkeren)

Variant te zien bij Raam nr 148-178 (vanaf 5 april)

Inrichting van het eiland

1 boom per eiland

A



Eilandindeling (na ca 20 jaar) met 1 boom met optie van fietsparkeren (alternatief is beplanting)



Boomstructuur met 1 boom per tusseneiland

25 bomen tussen Aaltje Bakstraat en Bogen (16 bomen in eerste deel) (kopse eilanden 2 bomen)

Fietsparkeren mogelijk op vrije zijde, direct vanaf de weg bereikbaar

Groeiverwachting 60 jaar (houdt niet automatisch boomkap in). Hoogte ca. 16m. Kruidbreedte 10-15m

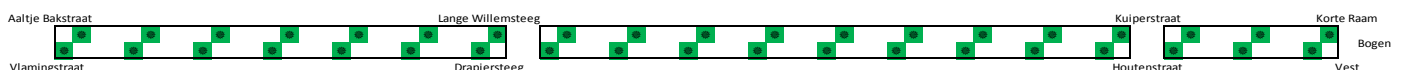
Volgroeide boom te zien op Vlaserf (in het parkje)

2 bomen per eiland

B



Eilandinrichting (na ca 20 jaar) met 2 bomen met optie fietsparkeren (alternatief is beplanting)



Boomstructuur met 2 bomen per eiland

38 bomen tussen Aaltje Bakstraat en Bogen (22 bomen in het eerste deel van de Raam)

Fietsparkeren mogelijk tussen de bomen. Bereikbaar langs het parkeervak / geparkeerde auto's

Groeiverwachting 20 jaar (houdt niet automatisch boomkap in). Hoogte ca. 10 m. Kruidbreedte 5-10 m.

Volgroeide boom te zien op Raam o.a. ter hoogte van nummer 194