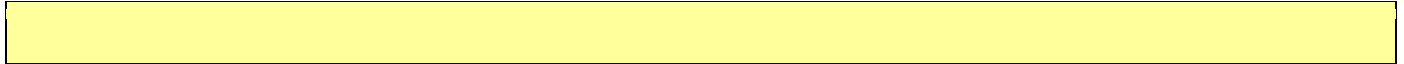
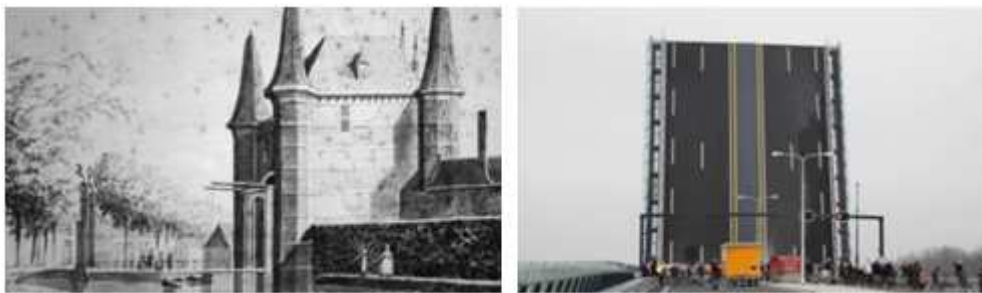

Van: Nico Voogt <N.Voogt@voogt.nl>
Verzonden: donderdag 4 januari 2018 9:12
Aan: Secretariaat Griffie; Niezen, Hilde
CC: Gouda Onderneemt; Bouwens, H.; Bergman, Daphne; Petradakis, Tino
Onderwerp: "Brandbrief" Afrit en toerit A12 komende uit en gaande naar Rotterdam en Den Haag (toe- en afrit 11).
Bijlagen: FullSizeRender.jpg; FullSizeRender (003).jpg; FW: Ontwikkelstrategie Goudse Poort NIET compleet; Versnellingskamer Goudse Poort
Urgentie: Hoog



Geacht College,
Geachte Gemeenteraad,
Geachte bestuur Regio MH,

Namens GoudaOnderneemt en aangesloten organisaties richt ik mij doormiddel van dit e-mailbericht tot u. Ik vraag uw dringende aandacht voor de inhoud (niet over de vorm per e-mail).



Met deze tot de verbeelding sprekende afbeeldingen is op 18 oktober bij alle stakeholders zeer breed te kennen gegeven vanuit ondernemers cq GoudaOnderneemt dat de mogelijke gevolgen van de verbreding A20 (Van Nieuwerkerk **tot** Moordrecht !) voor Gouda slecht danwel zeer slecht uit kunnen vallen! Ook de Gedeputeerden Adri Bom en Floor Vermeulen zijn daarover per gelijke post vanuit GoudaOnderneemt geïnformeerd. Aanleiding was het tekenen van een visie (waar een revitalisering van entree GoudsePoort deel uit maakte) door de Gedeputeerde en Gouda waarbij onvoldoende rekening werd gehouden met de eigenlijke (hoofd)entree van Gouda zelf aan de A12.

Aan de bovenstaande afbeeldingen ontleende de krant ook de kop "Gouda terug naar de Middeleeuwen". Namelijk had de huidige afrit 11 cq Goudse Poort nog geen ophaalbrug dan dreigt dat nu wel. Een verbreding A20 resulteert dus in een vernaauwing voor Gouda en regio. In het bijzonder het verkeer wat zich toch door of langs gouda een weg zoekt naar bijvoorbeeld de Krimpenerwaard maar ook voor veel forenzen die ook nu al weten wat het betekent om de N207 bij WesterGouwe te "gebruiken". Gouda zelf kent al een benauwde positie met betrekking tot de mobiliteitsvraagstukken en wordt hiermee nog slechter. In het ergste geval past de vastgestelde Mobiliteitsvisie Gouda straks niet op de situatie die kan ontstaan! Een situatie van "waar wel een wil is maar geen weg".

Wat speelt er;

De plannen van de verbreding A20 (www.mirta20nieuwerkerkgouda.nl) kent 3 variantenstudies. Eén daarvan is een regelrechte bedreiging voor Gouda.

- Men spreekt serieus over het laten vervallen van de afrit 11 bij Gouda (GoudsePoort!). Men wil dan het verkeer naar Gouda ombuigen via een route die bedoeld is voor lokale ontsluitingen en die is voorzien van kruispunten, verkeerslichten en een beweegbare brug. Een route die door ontwikkelingen komende jaren ook nog is veel zwaarder belast zal worden.

Reden om op 18 oktober te reageren was dat in de toekomstvisie GoudsePoort de bereikbaarheid van GoudsePoort en daarmee ook van heel Gouda onvoldoende of beter niet was gewaarborgd. Uiteindelijk is er naar aanleiding van dat protest vanuit GoudaOnderneemt een passage toegevoegd te weten; "*De goede bereikbaarheid van Goudse*

Poort vanaf de snelweg essentieel is voor iedere toekomstige ontwikkeling". Meer was (kennelijk) helaas niet haalbaar. Dit en verdere bezwaren die door ondernemers organisaties kenbaar zijn gemaakt bij de diverse overleggen die werden georganiseerd zijn reden geweest tot ook verder overleg. Te meer omdat als argument vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat benoemd als achterliggende reden overigens dat het "een paardenmiddel is om de parallelstructuur beter te laten gebruiken.....". Dat is een ander belang dan zou moeten worden beoogd. Was de parallelstructuur complementair aan het huidige wegennetwerk dan wordt deze nu (vanuit een zekere teleurstelling over gebruik van de nieuwe parallelstructuur) verheven tot hoofdstructuur en ontnemt men de eigenlijke bereikbaarheid waar de parallelstructuur nou juist complementair aan was. Dat gaat de directe bereikbaarheid van heel Gouda aan!

Om u, voorzover u of een lid van uw College of van enige politieke partij/fractie niet aanwezig waren (ondernemers hebben u daar niet ontmoet) bij de twee bijeenkomsten in Nieuwerkerk, te informeren zijn er een aantal links of bijlagen bijgesloten.

Inmiddels heeft eea tot de nodige consternatie en overleg geleid. Er lijkt wat ruimte om dit plan via de verkenning van een denkrichting. Een denkrichting die overigens wel gewoon "hard" is verwoord als een van de drie opties en daarbij ook nog is aantrekkelijk vanwege de op korte termijn naar het lijkt geringe kosten.

Echter ook de toerit Gouda naar de A12/Den Haag staat ter discussie. Deze wil men beperken tot slechts een toerit naar A20/Rotterdam. Ook hier wordt het verkeer naar A12/Den Haag alleen nog naar de parallelstructuur (Amaliabrug) gestuurd/gedwongen. Een verhoogde rijbaanscheiding maakt het dan onmogelijk om rechtstreeks te kiezen voor Den Haag vanuit Gouda. De 80 km, verkeerslichten, beweegbare brug en kruisingen worden het dan nog enige alternatief. Tevens zullen er meerdere ontsluitingen nog gerealiseerd worden op deze parallelstructuur en zal ook daardoor de bereikbaarheid of kans op stremming toenemen. Daarbij kan gesteld worden dat er bij een calamiteit geen enkel alternatief meer overblijft voor Gouda om naar Den Haag te rijden. Bij calamiteiten zult u wellicht denken aan hulpdiensten maar dat zijn ook onderhoudswerkzaamheden en storingen aan bijvoorbeeld slagbomen en brug en bijzondere transporten. Recent is er een aantal keer een dergelijke afsluiting geweest. Van enkele uren, tot een dag en zelfs vier dagen aaneengesloten.



Doormiddel van dit schrijven willen wij u vragen om niet alleen de onderwerpen die in de komende maanden door u geagendeerd zijn in verkiezingsprogramma's maar vooral hier en nu met elkaar gezamenlijk op te trekken. College en Gemeenteraad en waar beschikbaar ook het ambtelijke apparaat. Het is in het belang van Gouda! Hier is één gemeenschappelijk doel. Voor nu en voor de lange termijn. Er ontstaat een situatie die we nooit meer terugdraaien! Graag herkennen wij in de komende maanden voorafgaand aan de verkiezingen wat er allemaal door ieder in het werk is gesteld het tij te keren.

Een bijkomend probleem (en ook zo wel te benoemen) is dat er **gedurende januari** (slechts 1 maand) **inspraak** kan worden geleverd. Daarna gaat men de plannen zoals in de MIRT A20 beschreven en de eventuele inspraak bundelen en beoordelen. Daarna zal het uitermate lastig worden om via allerhande procedures nog te komen tot inbreng van alternatieven.

GoudaOnderneemt heeft zowel in het bestuurlijk overleg (BO EAO Midden-Holland) gepleit voor een regionale aanpak (overheden en bedrijfsleven) en verzet tegen deze voor Gouda verkeerde ontwikkelingen. Ook hebben we eea geagendeerd bij het overleg van de Regio MiddenHolland-onderneemt. Ook is er overleg gezocht met TLN, EVO, Transporteursoverleg, Mobiliteitsoverleg en VNO (deze laatste ook als medebestuurder van GoudaOnderneemt). Ook bij de eerdere plannen voor een Parallelstructuur is het bedrijfsleven met een brede vertegenwoordiging bij de Gedeputeerde (destijds Rogier van de Sande) geweest, hebben we een Manifest overhandigd, en is er regionaal gepleit voor een rechtstreekse toegang A12 zonder verhoogde rijbaanscheiding. Dat werd uiteindelijk toegezegd. Nu de parallelstructuur er ligt is er wederom de dreiging.

Conclusie is helder. De overheden (met Gouda voorop!) zullen hier vanuit hun eigen belangenbehartiging de regie moeten nemen en stevig ageren en blijven ageren. Dit samen met het bedrijfsleven! Lokaal en regionaal. Januari is echter nog maar kort maar in deze ontwikkeling en tijdige inspraak van groot belang.

Wij hebben hier ook bij Gouda op aangedrongen. Wethouder Hilde Niezen heeft eea onder de aandacht en tracht het groeiende verzet te motiveren bij de Provincie. Er is echter meer nodig! Deze verantwoordelijkheid is niet te delegeren aan belangenbehartigers maar moet vanuit samen optrekken met de regie bij Gouda als grootste belanghebbende! Ook als daartoe grootschalige en professionele lobby moet worden ingezet. Langs deze weg delen wij ook onze zorg dat eerst na de Gemeenteraadsverkiezingen pas weer echt opportuun wordt.

Vanuit het voltallige bestuur van GoudaOnderneemt is het dringende verzoek aan College en Gemeenteraad/alle fracties om zo spoedig mogelijk op te schakelen naar een niveau en omvang die past bij de bedreiging die er ligt. Daarbij zullen we met elkaar regionale belangen moeten wegen en benoemen en alle invloed aan moeten wenden om te komen tot een voor Gouda en regio acceptabele situatie.

Dit alleen kan vanuit de te leveren en door het Ministerie gevraagde input (in januari!). Maatregelen als het plaatsen van matrixborden om bij file of grote drukte de reistijd via de alternatieve parallelstructuur aan te geven, te komen tot een gelijke snelheid het Aquaduct in, komende vanuit Rotterdam en Den Haag dan wel komende vanuit Utrecht. De verschillende snelheden (100 en 120 km/pu) zijn thans het geval en geen bijdrage naar een oplossing naar een veiliger situatie. Daarbij moet (ongeacht spits of niet!) ook 100 km bespreekbaar kunnen zijn. Het pleiten voor een driebaansweg of extra spitsstrook A20 (richting Moordrecht!). Het staat nu vanwege de flessenhals bij Moordrecht nog stil in het Aquaduct (met alle gevolgen van dien door laatste moment niet volledig invoegende stilstaand verkeer op de A12).

Het onderzoeken van een nieuwe afrit van het viaduct over de A12 moet deel zijn van het onderzoek. Slechts dan kan sprake zijn van een verhoogde rijbaanscheiding waarbij men voor Gouda moet gaan kiezen voor Rotterdam of Den Haag. Anders niet! Of zijn de gevolgen vanuit diverse situaties beredeneerd de aanleiding voor het afwikkelen (verleggen van de perikelen) van het huidige knooppunt A20 naar knooppunt Gouda/Gouwe Aquaduct en daarmee naar Gouda als stad?

GoudaOnderneemt vraagt College B&W en Gemeenteraad Gouda vol in te zetten op het behoud van de ontsluiting Gouda op de huidige infrastructuur. **Rechtsreekse af- en toeritten naar en vanuit Gouda op de A12 voor Den Haag, Rotterdam en Utrecht.**

Gouda zal hier zelf, lokaal en met lokale belangenbehartigers bedrijfsleven (en als dat mogelijk is met de Regio MH) meer dan nu moeten inzetten. Gouda kan niet over zich heen laten rijden! Laten we waar mogelijk ook met de Regio de gemeenschappelijke belangen behartigen of bepalen. Zelfs als dat (onderdeel van) 100 km/pu A12 is tot voorbij Bodegraven Reeuwijk. **Kernpunt nu zijn echter de toe- en afritten bij Gouda op de A12. Nu!**

GoudaOnderneemt verzoekt, mede namens aangesloten partijen dit "dossier" ook te agenderen op de eerstkomende Raadsvergadering maar vooral niet te wachten tot dat moment met het nemen van actie. Veel meer dan wat GoudaOnderneemt tot nu toe heeft gedaan (als dan niet met of ook door andere belangenbehartigersorganisaties) kunnen wij nu niet doen. Wij hebben nu al enige tijd gevraagd om meer inzet en regie. Een Kerstreces lijkt nu het Waterloo te worden voor een tijdige inspraak en brede inzet.

Nogmaals de tijd tot inspraak up front (waartoe een uitnodiging van het Ministerie ligt !) is nog maar kort en vergt geen enkel uitstel.

Graag verneem ik namens GoudaOnderneemt uw reactie, voornemens of initiatieven. Wij vragen u tevens (meer) uw invloed aan te wenden hoe en waar dan ook mogelijk! In belang van Gouda en regio.

Voor relevante links;

<http://www.mirta20nieuwerkerkgouda.nl/Projectnieuws/931485.aspx>

<https://www.ad.nl/gouda/enlsquo-afrit-11-dicht-dat-is-terug-naar-de-middeleeuwenenrsquo~a7bd4386/>

<https://www.goudsepost.nl/nieuws/algemeen/302522/op-en-afritten-gouda-mogelijk-opgeheven->

<https://goudsdagblad.nl/toerit-gouda-afgesloten-spoedreparatie-aan-vangrails/>

Gouda (bestuurlijk en politiek) is met de regio aan zet! Ook als dat het vragen van uitstel is mbt het aanleveren van input op de plannen. GoudaOnderneemt zal een verzoek van gelijke strekking doen aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Met vriendelijke groet,

GoudaOnderneemt!
(mede namens www.MiddenHolland-ondernemt.nl)

Nico Voogt
(voorzitter)



www.gouda-ondernemt.nl
info@gouda-ondernemt.nl

Postbus 523, 2800 AM Gouda